



LGMG

КАТАЛОГ СКЛАДСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.





ПРОФИЛЬ ГРУППЫ

Лингонг (Lingong) - машиностроительная группа, основанная в 1972 году, является одним из ключевых игроков в производстве строительной техники, входит в сотню крупнейших предприятий машиностроительной отрасли и входит в четверку ведущих групп в отрасли строительной техники Китая.

Группа состоит из трех основных компаний, в том числе: Shandong Lingong Construction Machinery Co., Ltd. (SDLG), Lingong Group Jinan Heavy Group's Co., Ltd. (LGMG) и Lingong Special Machinery Co., Ltd. Бизнес группы охватывает пять секторов: строительная техника, горнодобывающая техника, подъемники, погрузчики, производство специального оборудования и компонентов. Компания LGMG, расположенная в Цзинане, провинция Шаньдун, Китай, является частной дочерней компанией Lingong Machinery Group. Сегменты бизнеса включают подъемники, погрузчики, горнодобывающее оборудование. Сегодня LGMG стала важным игроком на рынке строительной техники Китая. Входит в топ 5 ведущих китайских производителей подъемников и телескопических погрузчиков.



Компания LGMG (ЭлДжиЭмДжи) основала 100% дочерние предприятия в более чем 10 странах и регионах, включая Европу, Северную Америку, Австралию, Индонезию, Японию и Южную Корею, чтобы обеспечить своим заказчикам наилучшие сроки поставки оборудования и запасных частей, а также первоклассный сервис и поддержку.

В 2024 году компания LGMG запустила проект по производству вилочных погрузчиков, располагая широкими возможностями в области исследований и разработок, производства, продаж, поставок и обслуживания. Опираясь на тренды в сфере электрификации и интеллектуализации, компания LGMG неуклонно продвигает стратегию интернационализации своего направления по производству вилочных погрузчиков. Компания ориентируется на отрасль производства вилочных погрузчиков и стремится стать ведущим предприятием в области исследований, разработки и производства вилочных погрузчиков как на внутреннем, так и на международном рынке.



ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРОФИЛЬ
ГРУППЫ

01-02

СОДЕРЖАНИЕ

03-04

УСТОЙЧИВОСТЬ
КОМПАНИИ

05-08

ЛИНЕЙКА
ПРОДУКЦИИ

09-10

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ВИЛОЧНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ

11-30

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
РИЧТРАКИ

31-36

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РУЧНЫЕ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ТЕЛЕЖКИ

37-40

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ШТАБЕЛЕРЫ

41-46



УСТОЙЧИВОСТЬ КОМПАНИИ

3

ЗАВОДА

10+

**ДОЧЕРНИХ
КОМПАНИЙ**

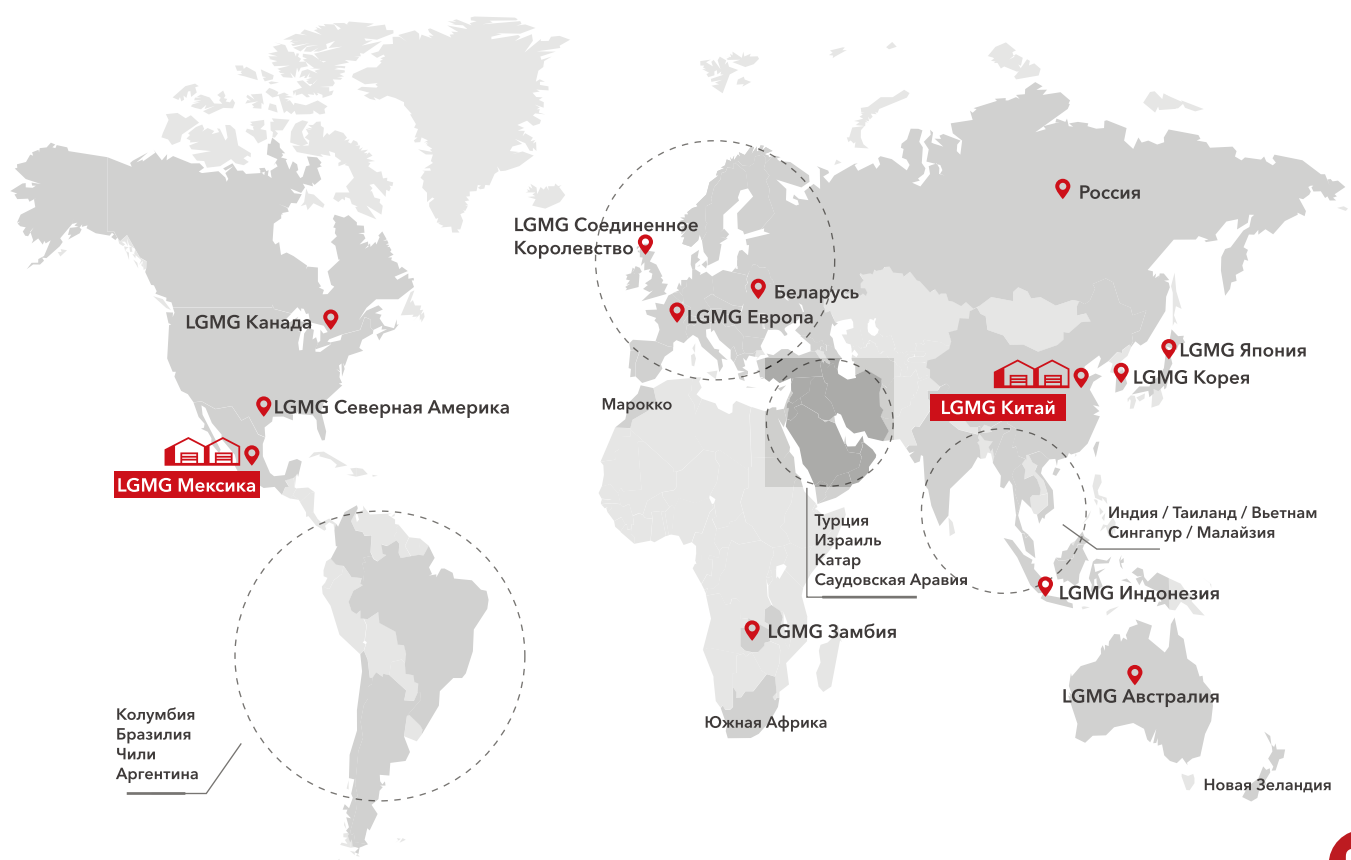
200+

ПАРТНЕРОВ

60+

СТРАН

Наибольшим активом компании LGMG является ее членство в группе "Лингонг", обладающей 53-летним опытом проектирования и производства сложного оборудования. Такая давняя история позволила компании LGMG разработать развитую технологическую базу, производить высококачественную, надежную продукцию с низким процентом отказов, заслужившую широкое признание в сфере строительной техники. Мы стремимся предоставить заказчикам комплексные решения по всему ассортименту оборудования. Располагая тремя основными производственными базами в Китае и Мексике, а также более чем 10 зарубежными филиалами, компания LGMG создала глобальную сеть продаж и обслуживания. Благодаря многолетнему целенаправленному развитию рынка, продукция компании LGMG получила широкое признание у наших заказчиков по всему миру.





КОМАНДА ПО ИССЛЕДОВАНИЯМ И РАЗРАБОТКАМ

“

Строго придерживаясь шести основных принципов системы бережливого производства, компания LGMG осуществляет жесткий контроль над каждым процессом - от сварки и покраски компонентов до сборки оборудования и контроля готовой продукции, чтобы максимально повысить эффективность производства и обеспечить высокое качество продукции.





“

Компания LGMG придерживается мнения, что исследования и разработки, а также инновации играют ключевую роль в устойчивом развитии бизнеса. Компания вложила значительные средства в исследования и разработки и основала инновационный центр регионального уровня, отвечающий за разработку новых продуктов и испытания надежности компонентов. Данная инициатива обеспечивает ускорение технологических инноваций и постоянное повышение качества продукции. Кроме того, компания сотрудничает с одним из ведущих университетов Китая с целью создания научно-исследовательского института LGMG. Цель института - решение отраслевых проблем, разработка передовых технологий и возвращение будущих технических талантов для индустрии.

ПРОИЗВОДСТВО



СЕРИИ ПРОДУКЦИИ

КЛАСС I ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ТРЕХОПОРНЫЕ

Модель	Грузоподъемность, кг
CPDS16A	1600
CPDS18A	1800
CPDS20A	2000



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ

Модель	Грузоподъемность, кг
CPD16	1600
CPD20	2000
CPD25	2500
CPD30	3000
CPD35	3500
CPD50	5000



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ СЕРИИ А

Модель	Грузоподъемность, кг
CPD30A	3000
CPD35A	3500

КЛАСС II ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РИЧТРАКИ



Модель	Грузоподъемность, кг
CQD16	1600
CQD20	2000



Модель	Грузоподъемность, кг
CQD16A	1600
CQD20A	2000
CQD20B	2000

КЛАСС III ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РУЧНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТЕЛЕЖКИ



Модель	Грузоподъемность, кг
CBDB16A	1600
CBDB20A	2000
CBDB25A	2500



Модель	Грузоподъемность, кг
CBD20	2000
CBD25	2500

КЛАСС III ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ШТАБЕЛЕРЫ



Модель	Грузоподъемность, кг
CDD12	1200
CDD16	1600
CDD20	2000



Модель	Грузоподъемность, кг
CDD16	1600
CDD20	2000

ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ



КЛАСС
I
CPDS16A
CPDS18A
CPDS20A

ТРЕХОПОРНЫЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ВИЛОЧНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ





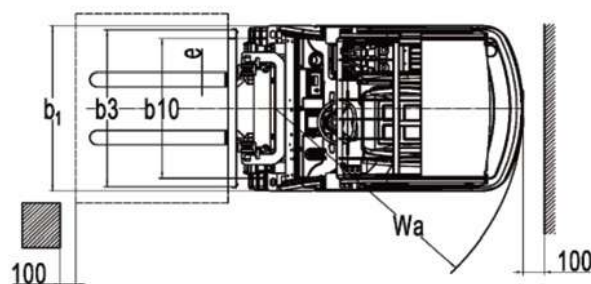
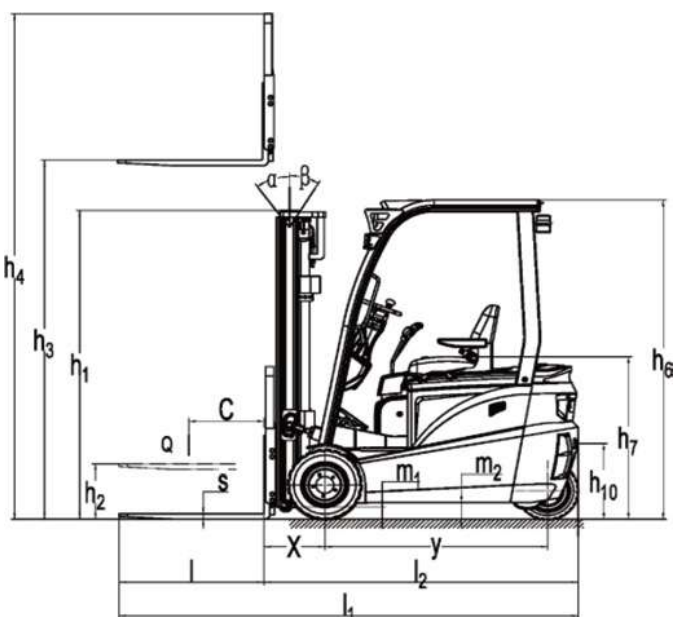
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CPDS16A	CPDS18A	CPDS20A
Тип	/	Электрический	Электрический	Электрический
Положение оператора при вождении	/	Сидя	Сидя	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1600	1800	2000
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	c (мм)	500	500	500
Расстояние от центра ведущей оси до основания вилок	x (мм)	372	377	377
Колесная база	y (мм)	1360	1360	1490
МАССА				
Снаряженная масса с тяговой батареей	кг	3060	3160	3420
Нагрузка на ось с номинальным грузом, передняя/задняя	кг	4160/500	4450/510	4880/540
Нагрузка на ось без груза, передняя/задняя	кг	1470/1610	1530/1650	1670/1750
КОЛЕСА И ШИНЫ				
Тип шин: литая/пневматическая	/	Литая	Литая	Литая
Размер передних шин	/	18×7-8	18×7-8	200/50-10
Размер задних шин	/	15X4½-8	15X4½-8	15X4½-8
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	2×/2	2×/2	2×/2
Ширина колеи спереди	b10 (мм)	960	960	984
Ширина колеи сзади	b11 (мм)	180	180	180
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Угол наклона мачты вперед/назад	a/β (°)	5/7	5/7	5/7
Высота мачты при опущенных вилках	h1 (мм)	2008	2008	2008
Свободный ход вилок	h2 (мм)	125	125	125
Высота подъема груза на вилках	h3 (мм)	3000	3000	3000
Высота мачты при максимальном подъеме вилок	h4 (мм)	3981	3981	3981
Высота верхнего защитного ограждения кабины	h6 (мм)	2075	2075	2075
Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1030	1030	1030
Высота сцепки	h10 (мм)	465	465	465
Габаритная длина (всего)	L1 (мм)	2845	3000	3130
Длина по каретку (без вилок)	L2 (мм)	1925	1930	2060
Габаритная ширина	b1 (мм)	1135	1135	1150
Размеры вилок (толщина/ширина/длина)	s/e/l (мм)	35/100/920	40/100/1070	40/100/1070
Ширина каретки для вилок	b3 (мм)	1040	1040	1040
Дорожный просвет (клиренс) с грузом под мачтой	m2 (мм)	123	123	123
Дорожный просвет (клиренс) в центре колесной базы	m2 (мм)	105	105	105
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200 поперек	Ast (мм)	3248	3253	3383
Ширина прохода для поддонов 800x1 200 вдоль	Ast (мм)	3373	3377	3507
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1550	1550	1680
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	14/15	14/15	14/15
Скорость подъема вилок с грузом/без груза	м/с	0.32/0.42	0.32/0.42	0.32/0.42
Скорость опускания вилок с грузом/без груза	м/с	<0.6	<0.6	<0.6
Максимальное тяговое усилие с грузом/без груза	H	8500/7800	8500/7800	8800/8000
Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза, (S2, 5мин)	%	15/20	15/20	13/18
Рабочий тормоз	/	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ, БАТАРЕЯ				
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	4.5×2	4.5×2	4.5×2
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	8.6	8.6	8.6
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Напряжение/номинальная емкость тяг. батареи (цикл K5)	В/Ач	51.2/277 опция: 51.2/412	51.2/277 опция: 51.2/554	51.2/277 опция: 51.2/554
Размеры тяговой батареи, ДхШхВ	мм	980×538×670	980×538×670	980×668×670
Тип приводного электромотора	/	Переменного тока	Переменного тока	Переменного тока
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ				
Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	17.5	17.5	17.5
Гидравлический поток для навесного оборудования	л/мин	36	36	36
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	70	70	70



CPDS16A/CPDS18A/CPDS20A

Обозначение	Высота подъема	Свободный ход	Высота сложенной мачты	Высота выдвинутой мачты	Наклон вперед/назад	Грузоподъемность (кг), С=500 мм, без бокового смещения, на одинарных пневматических шинах		
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	h4 (мм)	α/β (°)	CPDS16A I	CPDS18A I	CPDS20A
Двухсекционная мачта ZT (стандартная без свободного хода)	2500	125	1758	3481	5/7	1600	1800	2000
	2700	125	1858	3681	5/7	1600	1800	2000
	3000	125	2008	3981	5/7	1600	1800	2000
	3300	125	2158	4281	5/7	1600	1800	2000
	3500	125	2258	4481	5/7	1600	1800	2000
	3700	125	2358	4681	5/7	1600	1800	2000
	4000	125	2558	4981	3/5	1500	1750	1900
	4300	125	2708	5281	3/5	1450	1650	1800
	4500	125	2808	5481	3/5	1400	1450	1600
	5000	125	3083	5981	3/5	1000	1100	1400
Двухсекционная мачта ZZ (с полным свободным ходом)	2500	793	1758	3474	5/7	1600	1800	2000
	2700	893	1858	3674	5/7	1600	1800	2000
	3000	1043	2008	3974	5/7	1600	1800	2000
	3300	1193	2158	4274	5/7	1600	1800	2000
	3500	1293	2258	4474	5/7	1600	1800	2000
	3700	1393	2358	4674	5/7	1600	1800	2000
	4000	1593	2558	4974	3/5	1500	1750	1900
	4300	1743	2708	5274	3/5	1450	1650	1800
	4500	1843	2808	5474	3/5	1400	1450	1600
	5000	2118	3083	5974	3/5	1000	1100	1400
Трехсекционная мачта DZ (с полным свободным ходом)	4000	988	1953	4980	3/5	1500	1750	1900
	4350	1113	2078	5329	3/5	1450	1600	1700
	4500	1163	2128	5479	3/5	1400	1450	1600
	4800	1263	2228	5779	3/5	1200	1300	1400
	5000	1363	2328	5979	3/5	1050	1100	1300
	5500	1513	2478	6479	3/5	800	900	1000
	6000	1713	2678	6979	3/5	600	650	700





ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ LGMG

КЛАСС

I

ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ

CPD16 CPD20

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ВИЛОЧНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ LGMG





Компактная конструкция

Благодаря своей компактности и малому радиусу разворота погрузчик способен эффективно работать в ограниченном пространстве



Плавное опускание

Интеллектуальная система амортизации при опускании эффективно защищает от повреждений как опорную поверхность, так и грузы.



Светодиодная оптика

Вилочный погрузчик оснащен стандартным светодиодным освещением, включая фары, передние поворотники, задние фонари комбинированного типа и предупреждающие сигналы. Светодиодная оптика позволяет экономить 80% электроэнергии, является более заметной, а значит и безопасной.



Мачта с улучшенным обзором

Вилочный погрузчик оснащен мачтой с улучшенным обзором, просторным рабочим местом оператора и отличается великолепной эргономикой.



Сигнальный проектор (опция)

Специальный проектор, расположенный под крышей погрузчика, обозначает на полу зону безопасности яркими световыми полосами слева, справа и сзади машины. Это в максимальной степени делает эксплуатацию вилочного погрузчика LGMG безопасной в местах, где могут находиться люди!



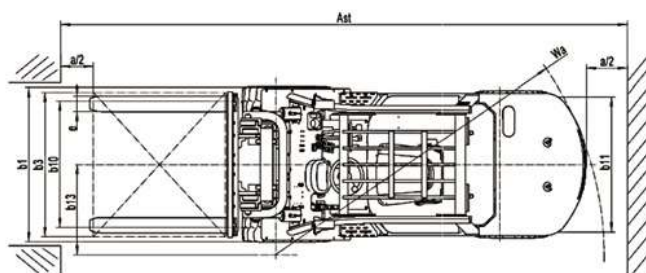
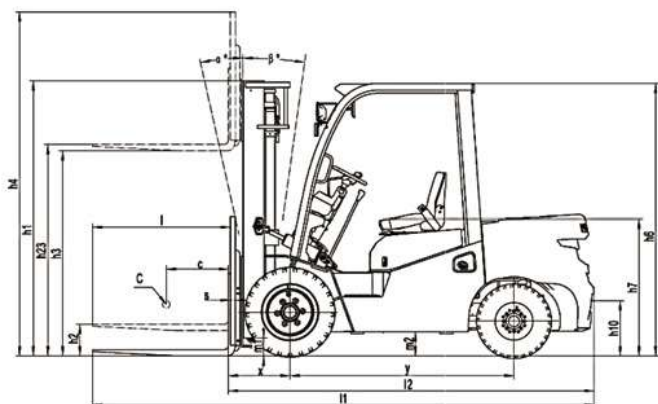
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ▶		CPD16	CPD20
Тип	/	Электрический	
Положение оператора при вождении	/	Сидя	
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1600	2000
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилах	c (мм)	500	
Расстояние от центра ведущей оси до основания вил	x (мм)	381	386
Колесная база	y (мм)	1450	1450
МАССА			
Снаряженная масса с тяговой батареей	кг	2940	3180
Нагрузка на ось с номинальным грузом, передняя/задняя	кг	4050/490	4670/510
Нагрузка на ось без груза, передняя/задняя	кг	1320/1620	1460/1720
КОЛЕСА И ШИНЫ			
Тип шин: литая/пневматическая	/	Литые/Пневматические	
Размер передних шин	/	18X7-8	
Размер задних шин	/	5.00-8-10PR	
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	2×/2	
Ширина колеи спереди	b10 (мм)	980	
Ширина колеи сзади	b11 (мм)	920	
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Угол наклона мачты вперед/назад	a/β (°)	6/10	
Высота мачты при опущенных вилах	h1 (мм)	2053	
Свободный ход вил	h2 (мм)	130	
Высота подъёма груза на вилах	h3 (мм)	3000	
Высота мачты при максимальном подъёме вил	h4 (мм)	3982	
Высота верхнего защитного ограждения кабины	h6 (мм)	2075	
Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1065	
Высота сцепки	h10 (мм)	530	
Габаритная длина (всего)	L1 (мм)	3050	3200
Длина по каретку (без вил)	L2 (мм)	2130	
Габаритная ширина	b1 (мм)	1150	
Размеры вил (толщина/ширина/длина)	s/e/l (мм)	35/100/920	40/120/1070
Ширина каретки для вил	b3 (мм)	1040	
Дорожный просвет (клиренс) с грузом под мачтой	m2 (мм)	98	
Дорожный просвет (клиренс) в центре колесной базы	m2 (мм)	100	
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200 поперек	Ast (мм)	3571	3576
Ширина прохода для поддонов 800x1 200 вдоль	Ast (мм)	3771	3776
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1990	
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	12/13	11/13
Скорость подъема вил с грузом/без груза	м/с	0.27/0.35	0.25/0.35
Скорость опускания вил с грузом/без груза	м/с	0.52/0.42	
Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза, (S2, 5мин)	%	12/15	12/15
Рабочий тормоз	/	Гидравлический	
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ, БАТАРЕЯ			
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	6.8	
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	8.6	
Тип стандартной тяговой батарея	/	Литий-ионный	
Напряжение/номинальная емкость тяг. батареи (цикл K5)	В/Ач	Li:51.2/206(277/412)	
Размеры тяговой батареи, ДхШхВ	мм	975/530/628	975/530/628
Тип приводного электромотора	/	Переменного тока	
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ			
Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	14.5	
Гидравлический поток для навесного оборудования	л/мин	30	
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	72	



CPD16/CPD20

Обозначение	Высота подъёма	Свободный ход	Высота сложенной мачты	Высота выдвинутой мачты	Наклон вперед/назад	Грузоподъемность (кг), С=500 мм, без бокового смещения, на одинарных пневматических шинах	
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	h4 (мм)	α/β (°)	CPD16	CPD20
Двухсекционная мачта ZT (стандартная без свободного хода)	2500	110	1803	3482	6/10	1600	2000
	2700	110	1903	3682	6/10	1600	2000
	3000	110	2053	3982	6/10	1600	2000
	3300	110	2203	4282	6/10	1600	2000
	3500	110	2303	4482	6/10	1600	2000
	3700	110	2403	4682	6/10	1600	1900
	4000	110	2603	4982	6/6	1500	1800
	4300	110	2753	5282	6/6	1400	1600
	4500	110	2853	5482	6/6	1350	1500
	5000	110	3128	5982	6/6	900	1100
Двухсекционная мачта ZZ (с полным свободным ходом)	2500	853	1803	3482	6/10	1600	2000
	2700	953	1903	3682	6/10	1600	2000
	3000	1103	2053	3982	6/10	1600	2000
	3300	1253	2203	4282	6/10	1600	2000
	3500	1353	2303	4482	6/10	1600	2000
	3700	1453	2403	4682	6/10	1600	1900
	4000	1653	2603	4982	6/6	1500	1800
Трехсекционная мачта DZ (с полным свободным ходом)	4000	1033	1978	4982	6/6	1500	1800
	4350	1153	2103	5282	6/6	1400	1600
	4500	1203	2153	5482	6/6	1300	1500
	4800	1303	2253	5782	6/6	1000	1200
	5000	1403	2353	5982	6/6	900	1100
	5500	1553	2503	6482	3/6	800	900
	6000	1753	2703	6980	3/6	700	800



КЛАСС

ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ

I

CPD25 CPD30 CPD35

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ВИЛОЧНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ LGMG**





Эксплуатация в различных условиях

Высокое расположение электродвигателя гидравлической системы позволяет использовать погрузчик вне помещений, в условиях, где присутствуют скопления воды на поверхности.



Рулевое колесо

U-образная конструкция рулевого колеса в сочетании с расположенной на нем специальной рукояткой обеспечивают легкое и комфортное управление.



Быстрая зарядка

Быстрая зарядка позволяет полностью зарядить батарею за 2...3 часа. Интеллектуальное высокочастотное зарядное устройство, использующее технологии автомобильной зарядки, обеспечивает эффективность работы выше 95%.



Многофункциональный дисплей

Абсолютно новый SHE дисплей предлагает на выбор три различных режима движения с превосходными динамическими характеристиками. Управление процессом подъёма груза позволяет достичь максимальной безопасности в сочетании с высокой скоростью подъёма, превосходя по этим параметрам дизельные погрузчики.



Технология CAN-шины

Технология CAN-шины снижает энергозатраты и упрощает диагностику, поиск и устранение неисправностей.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CPD25	CPD30	CPD35
Тип	/	Электрический	Электрический	Электрический
Положение оператора при вождении	/	Сидя	Сидя	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2500	3000	3500
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	c (мм)	500	500	500
Расстояние от центра ведущей оси до основания вилок	x (мм)	478	478	483
Колесная база	y (мм)	1620	1800	1800
МАССА				
Снаряженная масса с тяговой батареей	кг	3600	4070	4480
Нагрузка на ось с номинальным грузом, передняя/задняя	кг	5500/600	6390/680	7140/840
Нагрузка на ось без груза, передняя/задняя	кг	1540/2060	1750/2320	1960/2520
КОЛЕСА И ШИНЫ				
Тип шин: литая/пневматическая	/	Литые/Пневматические		
Размер передних шин	/	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
Размер задних шин	/	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	2×/2	2×/2	2×/2
Ширина колеи спереди	b10 (мм)	973	1004	1004
Ширина колеи сзади	b11 (мм)	982	982	982
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)	6/10	6/10	6/10
Высота мачты при опущенных вилках	h1 (мм)	2070	2070	2185
Свободный ход вилок	h2 (мм)	135	140	145
Высота подъема груза на вилках	h3 (мм)	3000	3000	3000
Высота мачты при максимальном подъеме вилок	h4 (мм)	3974	4079	4079
Высота верхнего защитного ограждения кабины	h6 (мм)	2150	2150	2150
Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1130	1130	1130
Высота сцепки	h10 (мм)	580	580	580
Габаритная длина (всего)	L1 (мм)	3568	3773	3818
Длина по каретку (без вилок)	L2 (мм)	2498	2703	2748
Габаритная ширина	b1 (мм)	1150	1226	1226
Размеры вилок (толщина/ширина/длина)	s/e/l (мм)	40/120/1070	45/125/1070	50/125/1070
Ширина каретки для вилок	b3 (мм)	1040	1100	1100
Дорожный просвет (клиренс) с грузом под мачтой	m2 (мм)	135	135	135
Дорожный просвет (клиренс) в центре колесной базы	m2 (мм)	150	150	150
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200 поперек	Ast (мм)	3908	4078	4123
Ширина прохода для поддонов 800x1 200 вдоль	Ast (мм)	4108	4278	4323
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	2230	2400	2440
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	13/14	13/14	12/13
Скорость подъема вилок с грузом/без груза	м/с	0.26/0.34	0.32/0.40	0.30/0.40
Скорость опускания вилок с грузом/без груза	м/с	<0.6	<0.6	<0.6
Максимальное тяговое усилие с грузом/без груза	Н	13000/14000	14000/15000	14000/15000
Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза, (S2, 5мин)	%	15/15	15/15	15/15
Рабочий тормоз	/	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ, БАТАРЕЯ				
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	11	11	11
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	16	16	16
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Напряжение/номинальная емкость тяг. батареи (цикл K5)	В/Ач	76.8/277 опция: 76.8/412/554	76.8/277 опция: 76.8/412/554	76.8/277 опция: 76.8/412/554
Размеры тяговой батареи, ДхШхВ	мм	770/600/680	770/650/680	770/650/680
Тип приводного электромотора	/	Переменного тока	Переменного тока	Переменного тока
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ				
Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	17.5	17.5	17.5
Гидравлический поток для навесного оборудования	л/мин	36	36	36
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	74	74	75



CPD25

Обозначение	Высота подъёма	Свободный ход	Высота сложенной мачты	Высота выдвинутой мачты	Наклон вперед/назад	Грузоподъемность (кг), С=500 мм, без бокового смещения, на одинарных пневматических шинах
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	h4 (мм)	α/β (°)	CPD25
Двухсекционная мачта ZT (стандартная без свободного хода)	2000	130	1555	2974	6/10	2500
	2500	130	1865	3474	6/10	2500
	3000	130	2055	3974	6/10	2500
	3300	130	2205	4274	6/10	2500
	3500	130	2305	4474	6/10	2500
	3600	130	2355	4574	6/10	2500
	3700	130	2405	4674	6/10	2500
	4000	130	2605	4974	6/6	2450
	4300	130	2755	5274	6/6	2300
Двухсекционная мачта ZZ (с полным свободным ходом)	4500	130	2855	5474	6/6	2100
	5000	130	3105	5974	6/6	1850
	2000	631	1555	2968	6/10	2500
	2500	881	1805	3468	6/10	2500
	3000	1131	2055	3968	6/10	2500
	3300	1281	2205	4268	6/10	2500
	3500	1381	2305	4468	6/10	2500
	3600	1431	2355	4568	6/10	2500
	3700	1481	2405	4668	6/10	2500
Трехсекционная мачта DZ (с полным свободным ходом)	4000	1681	2605	4968	6/6	2400
	4000	1056	1980	4978	6/6	2350
	4350	1181	2105	5328	6/6	2200
	4500	1231	2155	5476	6/6	2000
	4800	1331	2255	5776	6/6	1900
	5000	1474	2398	5976	6/6	1700
	5500	1708	2647	6476	3/6	1400
	6000	1941	2865	6976	3/6	950
	6500	2174	3098	7476	3/6	700

Высота свободного хода (без спинки вилочного захвата) +425 мм

CPD30/CPD35

Обозначение	Высота подъёма h3 (мм)		Свободный ход h2 (мм)		Высота сложенной мачты h1 (мм)		Высота выдвинутой мачты h4 (мм)		Наклон вперед/назад α/β (°)		Грузоподъемность (кг), С=500 мм, без бокового смещения, на одинарных пневматических шинах	
	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35
Двухсекционная мачта ZT (стандартная без свободного хода)	2000	2000	140	145	1575	1685	3079	3079	6/10	6/10	3000	3500
	2500	2500	140	145	1825	1935	3579	3579	6/10	6/10	3000	3500
	3000	3000	140	145	2075	2185	4079	4079	6/10	6/10	3000	3500
	3300	3300	140	145	2225	2335	4379	4379	6/10	6/10	3000	3500
	3500	3500	140	145	2325	2435	4579	4579	6/10	6/10	3000	3500
	3600	3600	140	145	2375	2485	4679	4679	6/10	6/10	3000	3500
	3700	3700	140	145	2425	2535	4779	4779	6/10	6/10	3000	3500
	4000	4000	140	145	2625	2735	5079	5079	6/6	6/6	2950	3300
	4300	4300	140	145	2775	2885	5379	5379	6/6	6/6	2850	3250
	4500	4500	140	145	2875	2985	5579	5579	6/6	6/6	2600	3100
Двухсекционная мачта ZZ (с полным свободным ходом)	5000	5000	140	145	3125	3235	6079	6079	6/6	6/6	2400	2650
	2000	2000	496	496	1575	1575	3079	3079	6/10	6/10	3000	3500
	2500	2500	746	746	1825	1825	3579	3579	6/10	6/10	3000	3500
	3000	3000	996	996	2075	2075	4079	4079	6/10	6/10	3000	3500
	3300	3300	1146	1146	2225	2225	4379	4379	6/10	6/10	3000	3500
	3500	3500	1246	1246	2325	2325	4579	4579	6/10	6/10	3000	3500
	3600	3600	1296	1296	2375	2375	4679	4679	6/10	6/10	3000	3500
	3700	3700	1346	1346	2425	2425	4779	4779	6/10	6/10	3000	3450
Трехсекционная мачта DZ (с полным свободным ходом)	4000	4000	1546	1546	2625	2625	5079	5079	6/6	6/10	2950	3300
	4000	4000	921	921	2000	2000	5079	5079	6/6	6/6	2900	3250
	4350	4350	1046	1046	2125	2125	5429	5429	6/6	6/6	2700	3150
	4500	4500	1096	1096	2175	2175	5579	5579	6/6	6/6	2600	3000
	4800	4800	1196	1196	2275	2275	5879	5879	6/6	6/6	2400	2800
	5000	5000	1339	1339	2418	2418	6079	6079	6/6	6/6	2300	2650
	5500	5500	1573	1573	2652	2652	6579	6579	3/6	3/6	1800	2200
	6000	6000	1806	1806	2885	2885	7079	7079	3/6	3/6	1400	1500
	6500	6500	2039	2039	3118	3118	7579	7579	3/6	3/6	800	900
	7000	7000	2205	2205	3284	3284	8079	8079	3/6	3/6	600	700

Высота свободного хода (без спинки вилочного захвата) +425 мм

ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ

КЛАСС

I

CPD50

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ВИЛОЧНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ LGMG





Литий-ионный аккумулятор большой емкости

Стандартный литий-ионный аккумулятор большой емкости на 554 Ач с эффективной технологией быстрой зарядки требует всего 2...3 часа для полной зарядки, обеспечивая работу в течение нескольких смен.



Замедление при повороте

Функция автоматического плавного притормаживания при повороте гарантирует более безопасное вождение и обеспечивает сохранность самого деликатного груза.



Премиальный контроллер

Погрузчики оснащены контроллерами Curtis или Inmotion от самых именитых мировых лидеров, а также технологией CAN-шины, облегчающей диагностику, легкий поиск и устранение неисправностей.



Большие шины

Погрузчики оснащены шинами большого диаметра, обеспечивающими лучшую эффективность при работе на открытом воздухе и более комфортное вождение. В стандартную комплектацию входят литые шины.



Простое техническое обслуживание

Доступное расположение электродвигателя гидросистемы и контроллера обеспечивают удобное техническое обслуживание.



Комфортное управление

Опционально предлагаются сиденья с амортизацией от Grammer и технология управления при помощи пальцев, снижающие усталость оператора и обеспечивающие более комфортное и безопасную работу.



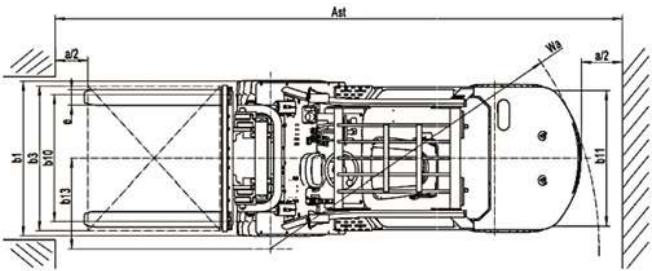
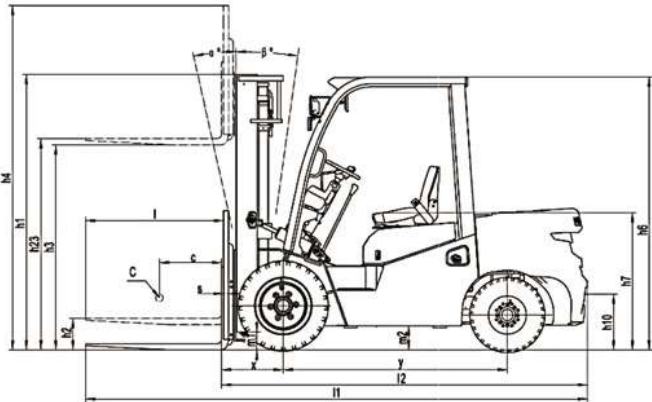
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CPD50
Тип	/	Электрический
Положение оператора при вождении	/	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	5000
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	c (мм)	500
Расстояние от центра ведущей оси до основания вилок	x (мм)	563
Колесная база	y (мм)	1950
МАССА		
Снаряженная масса с тяговой батареей	кг	6950
Нагрузка на ось с номинальным грузом, передняя/задняя	кг	10610/1360
Нагрузка на ось без груза, передняя/задняя	кг	2750/4200
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Тип шин: литая/пневматическая	/	Литая
Размер передних шин	/	250-15
Размер задних шин	/	23×9-10
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	2×/2
Ширина колеи спереди	b10 (мм)	1200
Ширина колеи сзади	b11 (мм)	1125
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Угол наклона мачты вперед/назад	a/β (°)	6/10
Высота мачты при опущенных вилах	h1 (мм)	2250
Свободный ход вилок	h2 (мм)	150
Высота подъема груза на вилах	h3 (мм)	3000
Высота мачты при максимальном подъеме вилок	h4 (мм)	4117
Высота верхнего защитного ограждения кабины	h6 (мм)	2265
Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1130
Высота сцепки	h10 (мм)	490
Габаритная длина (всего)	L1 (мм)	4110
Длина по каретке (без вилок)	L2 (мм)	3040
Габаритная ширина	b1 (мм)	1500
Размеры вилок (толщина/ширина/длина)	s/e/l (мм)	50/150/1070
Ширина каретки для вилок	b3 (мм)	1380
Дорожный просвет (клиренс) с грузом под мачтой	m2 (мм)	135
Дорожный просвет (клиренс) в центре колесной базы	m2 (мм)	165
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200 поперек	Ast (мм)	4453
Ширина прохода для поддонов 800x1 200 вдоль	Ast (мм)	4653
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	2690
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	14/15
Скорость подъема вилок с грузом/без груза	м/с	0.30/0.42
Скорость опускания вилок с грузом/без груза	м/с	0.38/0.30
Максимальное тяговое усилие с грузом/без груза	Н	18500/18000
Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза, (S2, 5 мин)	%	15/20
Рабочий тормоз	/	Гидравлический
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ, БАТАРЕЯ		
Приводной электродвигатель (S2, 60 мин)	кВт	20
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	26
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный
Напряжение/номинальная емкость тяговой батареи (цикл K5)	В/Ач	76.8/412
Размеры тяговой батареи, ДхШхВ	мм	опция: 76.8/554 1200/810/610
Тип приводного электромотора	/	Переменного тока
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ		
Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	18.5
Гидравлический поток для навесного оборудования	л/мин	65
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	75



CPD50

Обозначение	Высота подъема	Свободный ход	Высота сложенной мачты	Высота выдвинутой мачты	Наклон вперед/назад	Грузоподъемность (кг), С=500 мм, без бокового смещения, на одинарных пневматических шинах
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	h4 (мм)	α/β (°)	CPD50
Двухсекционная мачта ZT (стандартная без свободного хода)	2500	150	2010	3617	6/10	5000
	2700	150	2110	3817	6/10	5000
	3000	150	2260	4117	6/10	5000
	3300	150	2410	4417	6/10	5000
	3500	150	2510	4617	6/10	5000
	3600	150	2560	4717	6/10	5000
	3700	150	2610	4817	6/10	4900
	4000	150	2810	5117	6/6	4750
	4500	150	3060	5617	6/6	4250
	4700	150	3160	5817	6/6	4100
	5000	150	3310	6117	6/6	4000
Двухсекционная мачта ZZ (с полным свободным ходом)	6000	150	3860	7117	3/6	3400
	2500	1350	2010	3612	6/10	5000
	2700	1450	2110	3812	6/10	5000
	3000	1600	2260	4112	6/10	5000
	3300	1750	2410	4412	6/10	5000
	3500	1850	2510	4612	6/10	5000
	3600	1900	2560	4712	6/10	5000
	3700	1950	2610	4812	6/10	4900
Трехсекционная мачта DZ (с полным свободным ходом)	4000	2100	2810	5112	6/6	4750
	3700	917	1995	4808	6/10	4900
	4000	1017	2095	5108	6/6	4750
	4350	1132	2210	5458	6/6	4450
	4500	1182	2260	5608	6/6	4250
	4800	1282	2360	5908	6/6	4100
	5000	1397	2475	6108	6/6	4000
	5500	1562	2640	6608	3/6	3600
	6000	1807	2885	7068	3/6	3400



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ СЕРИИ A

КЛАСС I CPD30A CPD35A ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ LGMG





Абсолютно новые вилочные погрузчики серии А являются инновационным продуктом, совмещающим в себе все преимущества электрического погрузчика с литиевой батареей и универсального погрузчика с двигателем внутреннего сгорания (ДВС) с усиленной мачтой, рамой и шасси. Силовая структура и инновационные компоненты разработаны в кооперации и в соответствии с новой концепцией ЭлДжиЭмДжи, опирающейся на собственные разработки, самые передовые технологии и современные достижения в отрасли, а также предполагающей использование премиальных компонентов ZAPI, BMS, CURTIS, INMOTION и др. Такое сочетание погрузчика с ДВС и электрического вилочного погрузчика в соответствии с новой концепцией ЭлДжиЭмДжи является идеальным решением для удовлетворения потребностей самых требовательных заказчиков и обеспечения надежной и долгой работы в самых сложных условиях эксплуатации.

Мощный и эффективный



Инновационный электрический привод и усовершенствованное высокопрочное шасси с увеличенным клиренсом, используемое для универсальных погрузчиков с ДВС, обеспечивают превосходные показатели проходимости, надежности и безопасности в классе, позволяя выполнять работы внутри помещений без вредных выбросов, а также на открытом воздухе в сложных условиях эксплуатации.

Длительный срок службы и низкая стоимость



Инновационная литиевая батарея и интеллектуальное зарядное устройство позволяют гарантированно обеспечить не менее 4000 полных циклов заряда/разряда без видимой деградации батареи. В сочетании с продленным периодом гарантии это обеспечивает снижение расходов для конечного потребителя на владение погрузчиком ЭлДжиЭмДжи до 70% по сравнению с погрузчиком, который оборудован ДВС, а также исключает все беспокойства потребителя, связанные с обслуживанием ДВС.

Удобный и эффективный



Сиденье с комфортной подвеской и эргономика погрузчиков ЭлДжиЭмДжи позволяет значительно снизить усталость оператора, вызванную его нахождением за рулем в течение рабочей смены, что является проявлением заботы о его здоровье и способствует повышению эффективности работы и предотвращению всех рисков, связанных с усталостью и снижением концентрации внимания.

Эффективная интеллектуальная зарядка



Для полной зарядки батареи требуется всего 2 часа. Подзаряжать батарею можно в любое время, вне зависимости от степени её текущего заряда, например используя для этого перерывы на обед и другие короткие паузы эксплуатации, даже при самом напряженном графике работы. Ваш погрузчик ЭлДжиЭмДжи всегда гарантированно готов к работе!



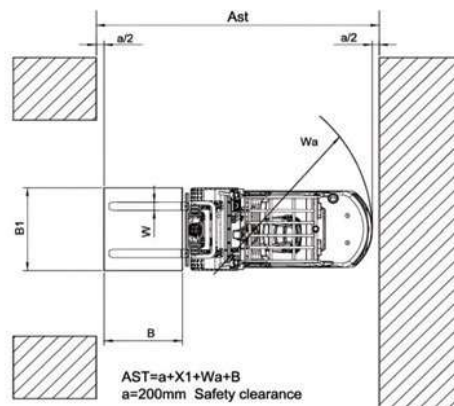
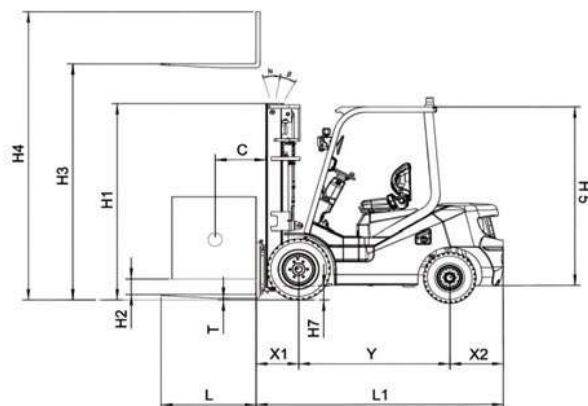
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ▶		CPD30A	CPD35A
Тип	/	Электрический	
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	3000	3500
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	C (мм)	500	
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Высота подъёма груза на вилках	H3 (мм)	3000	
Свободный ход вил	H2 (мм)	100	
Размеры вил (толщина/ширина/длина)	мм	1070x125x45	1070x125×50
Угол наклона мачты (вперед/назад: ?°/?°)	град.	6°/12°	
Расстояние от центра ведущей оси до основания вил	X1 (мм)	484	
Расстояние от центра задней оси до крайней точки сзади	X2 (мм)	595	635
Дорожный просвет (нижняя часть мачты)	H7 (мм)	145	
Габаритная длина (без вил)	L1 (мм)	2700	2775
Габаритная ширина	B1 (мм)	1225	
Высота мачты при опущенных вилках	H1 (мм)	2070	
Высота мачты при максимальном подъёме вил	H4 (мм)	4070	
Высота верхнего защитного ограждения кабины	H5 (мм)	2235	
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	2425	2500
Минимальная ширина прохода для поддонов	Ast (мм)	4180	4255
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Скорость движения без груза	км/ч	11/12	
Скорость подъема вил с грузом / без груза	мм/сек	250/360	220/340
Скорость опускания вил без груза / с грузом	мм/сек	> 300 /< 600	
Максимальный преодолеваемый уклон с грузом	%	12	
Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	17.5	
КОЛЕСА И ШИНЫ			
Шины (передние x 2)	мм	28x9-15-12PR	
Шины (задние x 2)	мм	6.50-10-10PR	
Передняя колея	B2 (мм)	1000	
Задняя колея	B3 (мм)	980	
Колесная база	Y (мм)	1700	
МАССА, РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ			
Общая масса	кг	4460	4775
Нагрузка на переднюю ось (с грузом)	кг	6714	6997
Нагрузка на заднюю ось (с грузом)	кг	746	777
Нагрузка на переднюю ось (без груза)	кг	1784	1910
Нагрузка на заднюю ось (без груза)	кг	2676	2865
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ, БАТАРЕЯ			
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	Литий-ионный
Напряжение/номинальная емкость тяговой батареи (цикл K5)	В/Ач	80/280 опция: 350	80/280 опция: 350
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	10	
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	12	



CPD30A/CPD35A

Тип мачты	Наименование мачты	Макс. высота подъёма груза (мм)	Грузоподъёмность (кг)				Общая высота мачты (мм)			Высота свободного хода (мм)		Угол наклона (одинарный)	Угол наклона (двойной)	Общая масса (кг)	
							Вилы опущены вниз	Вилы подняты вверх		Без спинки	Со спинкой				
			Без спинки	Со спинкой	Без спинки	Со спинкой									
								3,0 т/3,5 т						3,0 т/3,5 т	
Мачта с улучшенным обзором	M200	2000	3000		3500		1570	2690	3170	100	100	6-12		4260	4760
	M250	2500	3000		3500		1820	3190	3670	100	100	6-12		4300	4800
	M270	2700	3000		3500		1920	3290	3770	145/150	145/150	6-12		4316	4616
	M290	2900	3000		3500		2020	3590	4070	145/150	145/150	6-12		4332	4832
	M300	3000	3000		3500		2070	3590	4070	145/150	145/150	6-12		4340	4640
	M310	3100	3000		3500		2120	3790	4270	145/150	145/150	6-12		4350	4850
	M330	3300	3000		3500		2220	3890	4370	145/150	145/150	6-12		4365	4665
	M350	3500	3000		3500		2320	4090	4570	145/150	145/150	6-12		4380	4680
	M370	3700	3000		3400		2420	4290	4770	145/150	145/150	6-12		4395	4695
	M400	4000	2950		3250		2620	4590	5070	145/150	145/150	6-6	6-12	4420	4720
	M430	4300	2800		3100		2770	4890	5370	145/150	145/150	6-6	6-12	4445	4745
	M450	4500	2600	2900	2900	3000	2870	5090	5570	145/150	145/150	6-6	6-12	4460	4760
	M470	4700	2500	2800	2800	2900	2970	5290	5770	145/150	145/150	6-6	6-12	4475	4765
	M500	5000	2200	2550	2400	2800	3170	5590	6070	145/150	145/150	6-6	6-6	4510	4810
	M550	5500	2000	2400	2200	2600	3420	6090	6570	145/150	145/150	3-6	3-6	4560	4860
M600	6000	1500	2000	1600	2400	3670	6590	7070	145/150	145/150	3-6	3-6	4600	4900	
2-секционная мачта с полным свободным ходом, с улучшенным обзором	FM200	2000	3000		3500		1570	2590	3065	882	407	6-12		4340	4840
	FM250	2500	3000		3500		1820	3040	3515	1132	657	6-12		4380	4880
	FM270	2700	3000		3500		1920	3240	3715	1232	757	6-12		4395	4695
	FM290	2900	3000		3500		2020	3440	3915	1332	857	6-12		4410	4910
	FM300	3000	3000		3500		2070	3590	4065	1382	907	6-12		4420	4720
	FM310	3100	3000		3500		2120	3740	4215	1432	957	6-12		4430	4930
	FM330	3300	3000		3500		2220	3940	4415	1532	1057	6-12		4445	4745
	FM350	3500	3000		3500		2320	4090	4565	1632	1157	6-12		4460	4760
	FM370	3700	3000		3400		2420	4240	4715	1732	1257	6-6		4475	4775
	FM400	4000	2950		3250		2670	4590	5065	1982	1507	6-6	6-12	4500	4800
3-секционная мачта с полным свободным ходом, с улучшенным обзором	TFM400	4000	3000	3000	3000	3500	1960	4700	5175	1272	797	6-6	6-6	4550	4850
	TFM430	4300	2800	2900	3000	3350	2060	5000	5475	1372	897	6-6	6-6	4580	4880
	TFM450	4500	2600	2800	2800	3200	2110	5200	5675	1422	947	6-6	6-6	4600	4900
	TFM470	4700	2400	2700	2500	3000	2160	5400	5875	1472	997	6-6	6-6	4620	4920
	TFM500	5000	2100	2400	2300	2800	2260	5700	6175	1572	1097	6-6	6-6	4630	4930
	TFM525	5250	1850	2300	2000	2650	2360	5950	6425	1672	1197	3-6	3-6	4655	5155
	TFM550	5500	1650	2250	1800	2550	2460	6200	6675	1772	1297	3-6	3-6	4680	4980
	TFM600	6000	1200	2100	1300	2300	2660	6700	7175	1972	1497	3-6	3-6	4750	5050
	TFM650	6500	950	1700	1050	1800	2910	7200	7675	2200	1747	3-6	3-6	4800	5100
	TFM700	7000	650	950	750	1550	3110	7700	8175	2300	1947	3-6	3-6	4850	5150



КЛАСС
II

CQD16
CQD20

CQD16A
CQD20A

CQD20B

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РИЧТРАКИ LGMG





Безопасность и надежность

Регулировка предельной высоты, ограничение скорости подъема и скорости поворота обеспечивают безопасность во время перемещения, подъема и маневрирования. Замедление в конце перемещения вперед/назад позволяет стабилизировать движение мачты без толчков. Интеграция электромагнитной и гидравлической тормозных систем обеспечивает короткий тормозной путь, курсовую устойчивость и остановку без резких рывков.



Удобная эксплуатация

Электрогидравлическое пропорциональное управление обеспечивает точность микроперемещений и стабильность работы, а частотное регулирование и современные моторы переменного тока позволяют обеспечить непревзойденную плавность управления движениями.



Экономичность и долговечность

Приводной двигатель переменного тока, электродвигатели гидравлической системы и рулевого управления не требуют технического обслуживания, отличаются долгим и безотказным сроком службы, обеспечивая при этом высокую эффективность при эксплуатации.



Комфортное вождение

Просторная кабина для оператора и эргономичная конструкция органов управления соответствуют естественным положениям человеческого тела при управлении, эффективно снижая риск неправильной эксплуатации.



Простое техническое обслуживание

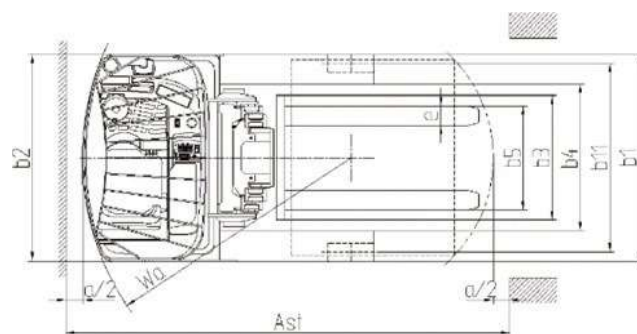
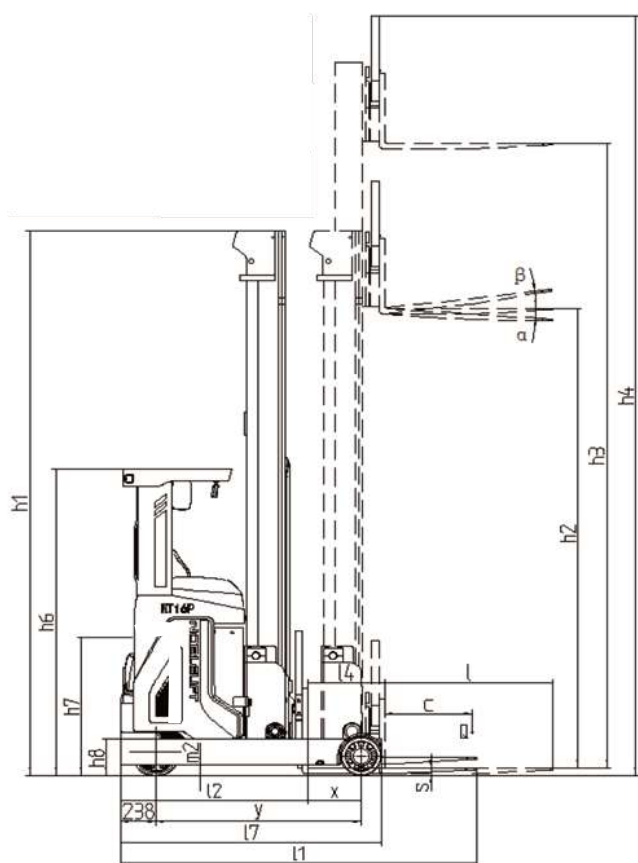
Конструкция с боковым положением батареи исключает необходимость сложного демонтажа оборудования во время технического обслуживания, позволяя без труда проводить осмотр, ремонт и плановое обслуживание.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CQD16	CQD20
Тип	/	Электрический	Электрический
Положение оператора при вождении	/	Сидя	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1600	2000
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилах	c (мм)	600	600
Расстояние от центра ведущей оси до основания вил	x (мм)	365/176	395/200
Колесная база	y (мм)	1400	1500
МАССА			
Снаряженная масса, включая батарею	кг	3990	4250
Нагрузка на приводное/опорное колесо, мачта сложена, без груза	кг	2450/1540	2580/1670
Нагрузка на приводное/опорное колесо, мачта выдвинута, с грузом	кг	890/4700	766/5484
Нагрузка на приводное/опорное колесо, мачта сложена, с грузом	кг	2180/3410	2290/3960
КОЛЕСА. ШИНЫ.			
Тип шин: литая, суперэластик, пневматическая, полиуретановая	/	Полиуретан	Полиуретан
Размер передних шин	Øxw (мм)	Ø343×140	Ø343×140
Размер задних шин	Øxw (мм)	Ø285×110	Ø330×110
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1×/2	1×/2
Ширина колеи спереди	b11 (мм)	1160	1160
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)	4°/-2°	4°/-2°
Высота мачты при опущенных вилах	h1 (мм)	2235	2235
Свободный ход вил	h2 (мм)	1563	1563
Высота подъема груза на вилах	h3 (мм)	4500	4500
Высота мачты при максимальном подъеме вил	h4 (мм)	5410	5410
Высота верхнего защитного ограждения кабины	h6 (мм)	2200	2200
Высота сиденья оператора	h7 (мм)	960	960
Высота опор	h8 (мм)	270	270
Высота опущенных вил над основанием	h13 (мм)	40	40
Габаритная длина (всего)	L1 (мм)	2412	2488
Длина по каретку (без вил)	L2 (мм)	1273	1338
Габаритная ширина	b1 (мм)	1270	1270
Размеры вил (толщина/ширина/длина)	s/e/l (мм)	35/100/1150	40/120/1150
Тип каретки по ISO 2328, класс/тип A, B	/	2A	2A
Ширина между вилами	b5 (мм)	200-740/200-818	240-740/240-818
Расстояние между опорами	b4 (мм)	900	900
Максимальный вылет	L4 (мм)	525	595
Дорожный просвет с грузом под мачтой	m1 (мм)	90	90
Дорожный просвет по центру колесной базы	m2 (мм)	75	75
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200 поперек	Ast (мм)	2720	2840
Ширина прохода для поддонов 800x1 200 вдоль	Ast (мм)	2780	2900
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1650	1750
Длина по опорам	L7 (мм)	1780	1900
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	10.5/10.5	10.5/10.5
Скорость подъема вил с грузом/без груза	м/с	0.35/0.5	0.35/0.5
Скорость опускания вил с грузом/без груза	м/с	0.45/0.45	0.45/0.45
Фронтальная скорость, с грузом/без груза	м/с	0.1/0.1	0.1/0.1
Максимальный преодолеваемый уклон с/без груза	%	10/10	10/10
Рабочий тормоз	/	Гидравлический/электрический	Гидравлический/электрический
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ			
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	6.4/7	6.4/7
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	12.5	12.5
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	Литий-ионный
Напряжение батареи, номинальная емкость (K5)	V/Ач	48/300	48/400
		опция: 48/400	опция: 48/300
Тип приводного электродвигателя	\	Переменного тока	Переменного тока
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ			
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (A)	68	68

Модель	Высота подъёма	Свободный ход	Высота мачты	Наклон вил
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	α / β(°)
16M450	4500	1563	2235	4°/-2°
16M500	5000	1730	2400	4°/-2°
16M550	5500	1897	2568	4°/-2°
16M600	6000	2063	2735	4°/-2°
16M650	6500	2230	2900	4°/-2°
16M700	7000	2397	3068	4°/-2°
16M750	7500	2563	3234	4°/-2°
16M800	8000	2730	3400	4°/-2°
16M850	8500	2897	3567	4°/-2°
16M900	9000	3063	3734	4°/-2°
16M950	9500	3230	3900	4°/-2°
20M450	4500	1563	2235	4°/-2°
20M500	5000	1730	2400	4°/-2°
20M550	5500	1897	2568	4°/-2°
20M600	6000	2063	2735	4°/-2°
20M650	6500	2230	2900	4°/-2°
20M700	7000	2397	3068	4°/-2°
20M750	7500	2563	3234	4°/-2°
20M800	8000	2730	3400	4°/-2°
20M850	8500	2897	3567	4°/-2°
20M900	9000	3063	3734	4°/-2°
20M950	9500	3230	3900	4°/-2°





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CQD16A	CQD20A	CQD20B
Тип	/	Электрический	Электрический	Электрический
Положение оператора при вождении	/	Сидя	Сидя	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1600	2000	2000
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилах	c (мм)	600	600	600
Расстояние от центра ведущей оси до основания вил	x (мм)	365/176	395/200	405/234
Колесная база	y (мм)	1400	1500	1590
МАССА				
Снаряженная масса, включая батарею	кг	3960	4220	5200
Нагрузка на приводное/опорное колесо, мачта сложена, без груза	кг	2420/1540	2560/1660	/
Нагрузка на приводное/опорное колесо, мачта выдвинута, с грузом	кг	830/4760	746/5474	/
Нагрузка на приводное/опорное колесо, мачта сложена, с грузом	кг	2100/3460	2270/3950	/
КОЛЕСА, ШИНЫ				
Тип шин: литая, суперэластик, пневматическая, полиуретановая	/	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
Размер передних шин	Øxw (мм)	Ø343×140	Ø343×140	Ø400×160
Размер задних шин	Øxw (мм)	Ø285×110	Ø330×110	Ø330×140
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1×/2	1×/2	1×/2
Ширина колеи спереди	b11 (мм)	1160	1160	1290
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Угол наклона мачты вперед/назад	a/β (°)	4°/-2°	4°/-2°	4°/-2°
Высота мачты при опущенных вилах	h1 (мм)	2235	2235	4067
Свободный ход вил	h2 (мм)	1563	1563	3397
Высота подъема груза на вилах	h3 (мм)	4500	4500	10000
Высота мачты при максимальном подъеме вил	h4 (мм)	5410	5410	10910
Высота верхнего защитного ограждения кабины	h6 (мм)	2200	2200	2200
Высота сиденья оператора	h7 (мм)	960	960	1100
Высота опор	h8 (мм)	270	270	270
Высота опущенных вил над основанием	h13 (мм)	40	40	40
Габаритная длина (всего)	L1 (мм)	2412	2488	2580
Длина по каретку (без вил)	L2 (мм)	1273	1338	1430
Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1270	1270	1430/1270
Размеры вил (толщина/ширина/длина)	s/e/l (мм)	35/100/1150	40/120/1150	40/120/1150
Тип каретки по ISO 2328, класс/тип A, B	/	2A	2A	2A
Ширина между вилами	b5 (мм)	200-740/200-818	240-740/240-818	200-740
Расстояние между опорами	b4 (мм)	900	900	1000
Максимальный вылет	L4 (мм)	525	595	640
Дорожный просвет с грузом под мачтой	m1 (мм)	90	90	90
Дорожный просвет по центру колесной базы	m2 (мм)	75	75	75
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200 поперек	Ast (мм)	2720	2840	2880
Ширина прохода для поддонов 800x1 200 вдоль	Ast (мм)	2780	2900	2957
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1650	1750	1840
Длина по опорам	L7 (мм)	1780	1900	2000
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	10.5/10.5	10.5/10.5	10.5/10.5
Скорость подъема вил с грузом/без груза	м/с	0.35/0.5	0.35/0.5	0.35/0.5
Скорость опускания вил с грузом/без груза	м/с	0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45
Фронтальная скорость, с грузом/без груза	м/с	0.1/0.1	0.1/0.1	0.1/0.1
Максимальный преодолеваемый уклон с/без груза	%	10/10	10/10	10/10
Рабочий тормоз	/	Гидравлический/электрический	Гидравлический/электрический	Гидравлический/электрический
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ				
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	6.4/7	6.4/7	7
Электродвигатель гидросистемы (S3, 15%)	кВт	12.5	12.5	12.5
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Напряжение батареи, номинальная емкость (K5)	V/Aч	48/300	48/400	48/400
		опция: 48/400	опция: 48/300	опция: 48/300
Тип приводного электродвигателя		Переменного тока	Переменного тока	Переменного тока
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ				
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (A)	68	68	68

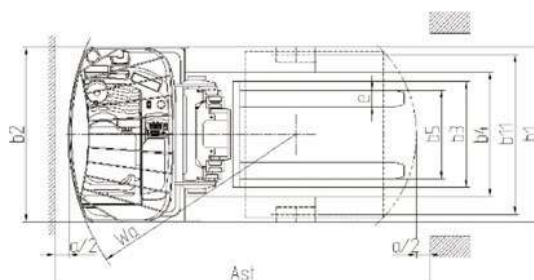
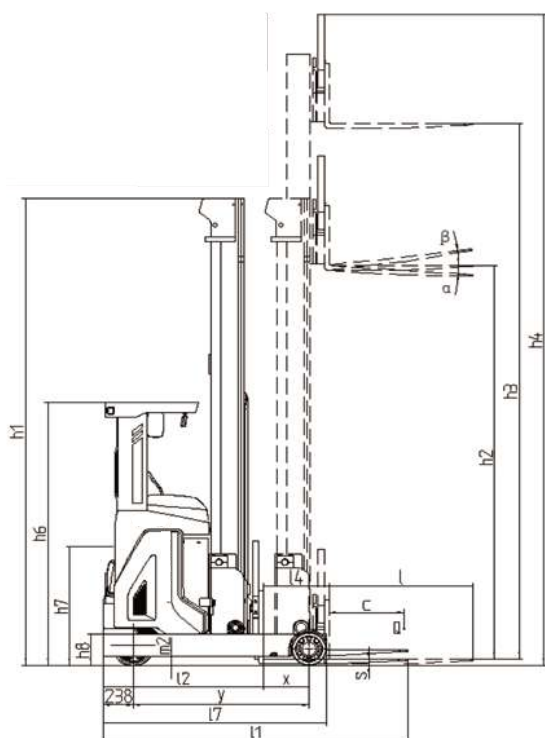


CQD16A/CQD20A

Модель	Высота подъёма	Свободный ход	Высота мачты	Наклон вил
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	$\alpha / \beta(^{\circ})$
16M450	4500	1563	2235	4°/-2°
16M500	5000	1730	2400	4°/-2°
16M550	5500	1897	2568	4°/-2°
16M600	6000	2063	2735	4°/-2°
16M650	6500	2230	2900	4°/-2°
16M700	7000	2397	3068	4°/-2°
16M750	7500	2563	3234	4°/-2°
16M800	8000	2730	3400	4°/-2°
16M850	8500	2897	3567	4°/-2°
16M900	9000	3063	3734	4°/-2°
16M950	9500	3230	3900	4°/-2°
20M450	4500	1563	2235	4°/-2°
20M500	5000	1730	2400	4°/-2°
20M550	5500	1897	2568	4°/-2°
20M600	6000	2063	2735	4°/-2°
20M650	6500	2230	2900	4°/-2°
20M700	7000	2397	3068	4°/-2°
20M750	7500	2563	3234	4°/-2°
20M800	8000	2730	3400	4°/-2°
20M850	8500	2897	3567	4°/-2°
20M900	9000	3063	3734	4°/-2°
20M950	9500	3230	3900	4°/-2°

CQD20B

Модель	Высота подъёма	Свободный ход	Высота мачты	Наклон вил
	h3 (мм)	h2 (мм)	h1 (мм)	$\alpha / \beta(^{\circ})$
20M1000	10000	3397	4067	4 /-2
20M1050	10500	3563	4234	4°/-2°
20M1100	11000	3730	4400	4°/-2°
20M1150	11500	3897	4567	4°/-2°
20M1200	12000	4063	4733	4°/-2°
20M1250	12500	4230	4900	4°/-2°
20M1350	13500	4563	5233	4°/-2°



КЛАСС
III

CBDB16A
CBDB20A
CBDB25A

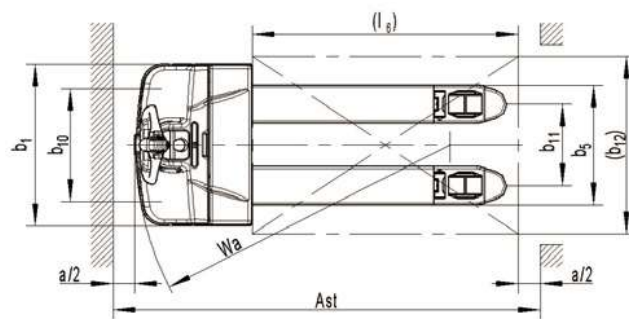
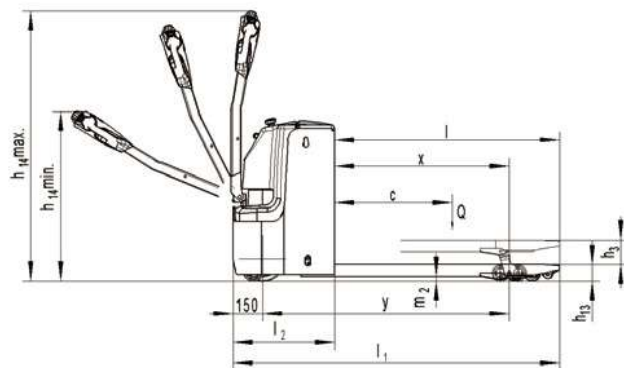
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
РУЧНЫЕ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ТЕЛЕЖКИ LGMG





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CBDB16A	CBDB20A	CBDB25A
Тип	/	Электрический		
Положение оператора при вождении	/	Стоя		
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1.6	2.0	2.5
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилах	c (мм)	600		
Расстояние от центра ведущей оси до основания вил	x (мм)	892		
Колесная база	y (мм)	1261	1327	1541
МАССА				
Снаряженная масса, включая батарею	кг	445	535	720
Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя	кг	715/1330	855/1680	1040/2200
Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя	кг	345/100	415/120	540/200
КОЛЕСА, ШИНЫ				
Шины	/	Полиуретан (PU)		
Размер передних шин	Øxw (мм)	Ø230×70		
Размер задних шин	Øxw (мм)	Ø84×84		
Размер дополнительных колес	Øxw (мм)	Ø100×40		
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1x+2/4		
Колея передняя	b10 (мм)	510		
Колея задняя	b11 (мм)	367/512		
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Высота подъёма груза на вилах	h3 (мм)	120		
Высота рукоятки управления в рабочем положении, мин./макс.	h14 (мм)	800/1335		
Высота по верху вил в опущенном положении	h13 (мм)	85		
Габаритная длина	L1 (мм)	1670	1735	1950
Длина до основания вилочного захвата	L2 (мм)	520	595	810
Габаритная ширина	b1 (мм)	729		
Размеры вилочного захвата	s/e/l (мм)	60/173/1150		
Ширина между вилами	b5 (мм)	540/685		
Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	25		
Ширина	Ast (мм)	1885	1955	2175
Ширина прохода для поддонов 800x1 200, продольное размещение	Ast (мм)	1935	2005	2225
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1440	1490	1750
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	5.7/6.0	5.7/6.0	5.5/6.0
Скорость подъема вил с грузом/без груза	м/с	0.025/0.035	0.022/0.030	0.035/0.045
Скорость опускания вил с грузом/без груза	м/с	0.035/0.030	0.035/0.035	0.040/0.040
Максимальный преодолеваемый уклон с/без груза	%	8/15		
Рабочий тормоз	/	Электромагнитный		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ				
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	1.3	1.3	1.7
Электродвигатель гидросистемы (S3, 10%)	кВт	0.8	0.8	2.2
Напряжение батареи, номинальная емкость (K5)	В/Ач	25.6/100	25.6/100	25.6/150
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный		
Тип приводного электродвигателя	\	Переменного тока		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ				
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	<70		



КЛАСС
III

СВД20
СВД25

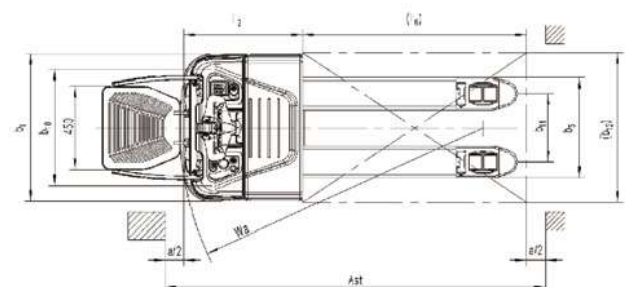
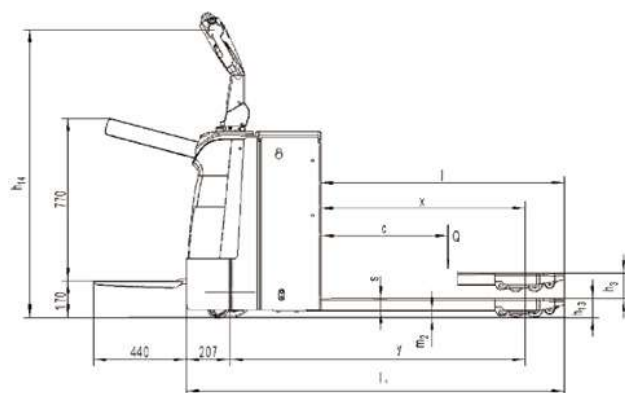
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
РУЧНЫЕ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ТЕЛЕЖКИ LGMG





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CBD20	CBD25
Тип	/	Электрический	
Положение оператора при вождении	/	Стоя	
Номинальная грузоподъемность	Q (т)	2.0	2.5
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	c (мм)	600	600
Расстояние от центра ведущей оси до основания вилок	x (мм)	892 ¹⁾	892 ¹⁾
Колесная база	y (мм)	1330 ¹⁾²⁾	1435 ¹⁾
МАССА			
Снаряженная масса, включая батарею	кг	620	770
Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя	кг	1110/1510	1370/1900
Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя	кг	500/120	610/160
КОЛЕСА, ШИНЫ			
Шины	/	Полиуретан (PU)	
Размер передних шин	Øxw (мм)	Ø230×70	
Размер задних шин	Øxw (мм)	Ø84×84	
Размер дополнительных колес	Øxw (мм)	Ø100×40	
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1x+2/4	
Колея передняя	b10 (мм)	540	
Колея задняя	b11 (мм)	367/512	
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Высота подъёма груза на вилках	h3 (мм)	120	120
Высота рукоятки управления в рабочем положении, мин./макс.	h14 (мм)	980/1300	980/1300
Высота по верху вилок в опущенном положении	h13 (мм)	85	
Габаритная длина	L1 (мм)	1790 ²⁾³⁾	1895
Длина до основания вилочного захвата	L2 (мм)	640 ²⁾³⁾	745 ³⁾
Габаритная ширина	b1 (мм)	790	790
Размеры вилочного захвата	s/e/l (мм)	55/173/1150	55/173/1150
Ширина между вилками	b5 (мм)	540/685	
Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	30	30
Ширина прохода для поддонов 1 000х1 200, поперечное размещение	Ast (мм)	2400 ²⁾³⁾	2505 ³⁾
Ширина прохода для поддонов 800х1 200, продольное размещение	Ast (мм)	2290 ²⁾³⁾	2395 ³⁾
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1585 ²⁾³⁾	1690 ³⁾
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	7.5/8.0	6.0/7.0
Скорость подъема вилок с грузом/без груза	м/с	0.025/0.030	0.035/0.045
Скорость опускания вилок с грузом/без груза	м/с	0.030/0.025	0.045/0.050
Максимальный преодолеваемый уклон с/без груза	%	8/15	8/15
Рабочий тормоз	/	Электромагнитный	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ			
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	1.4	1.4
Электродвигатель гидросистемы (S3, 10%)	кВт	0.8	2.2
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	Литий-ионный
Напряжение батареи, номинальная емкость (K5)	В/Ач	25.6/100	25.6/150
Тип приводного электродвигателя	/	Переменного тока	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ			
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	<70	



1) Грузовая секция опущена: +65 мм; 2) С боковым снятием аккумулятора: +30 мм; 3) С разложенной платформой: +440 мм.

КЛАСС
III

**CDDV12
CDDV16
CDDV20**

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ШТАБЕЛЕРЫ
LGMG**

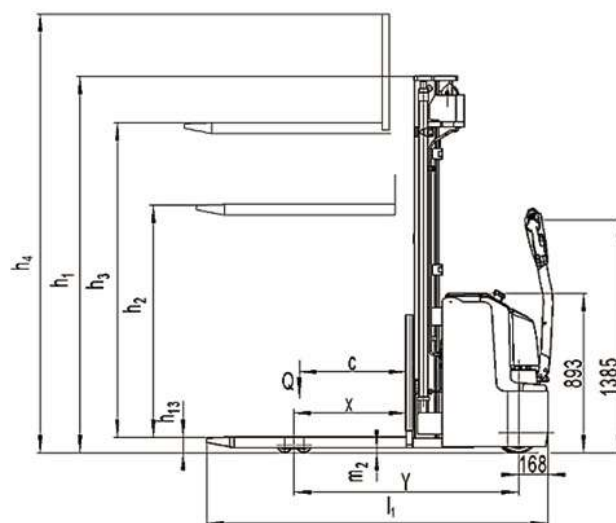
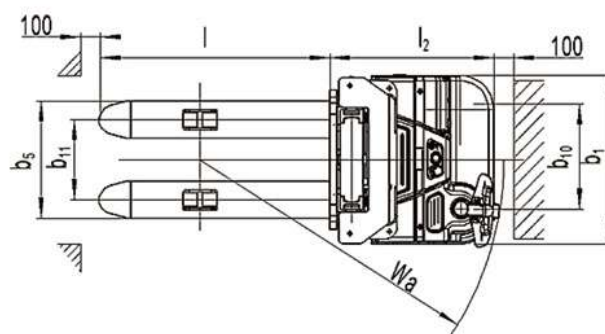




ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CDDB12
		3600
Тип	/	Электрический
Положение оператора при вождении	/	Стоя
Номинальная грузоподъемность	Q (т)	1.2
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	c (мм)	600
Расстояние от центра ведущей оси до основания вилок	x (мм)	710
Колесная база	y (мм)	1097
МАССА		
Снаряженная масса, включая батарею	кг	620
Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя	кг	520/1300
Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя	кг	440/180
КОЛЕСА, ШИНЫ		
Шины	/	Полиуретан
Размер передних шин	xw (мм)	Ф 210×75
Размер задних шин	xw (мм)	Ф 84×93
Размер дополнительных колес	xw (мм)	Ф 100×50
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1x + 1/2
Колея передняя	b10 (мм)	550
Колея задняя	b11 (мм)	400/515
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Высота подъема груза на вилках	h3 (мм)	1930
Высота рукоятки управления в рабочем положении, мин./макс.	h14 (мм)	1514
Высота по верху вилок в опущенном положении	h13 (мм)	1514
Габаритная длина	L1 (мм)	1930
Длина до основания вилочного захвата	L2 (мм)	710/1150
Габаритная ширина	b1 (мм)	90
Размеры вилочного захвата	s/e/l (мм)	1710
Ширина между вилами	b5 (мм)	560
Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	800
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200, поперечное размещение	Ast (мм)	60/180/1150
Ширина прохода для поддонов 800x1 200, продольное размещение	Ast (мм)	570/685
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	24
Высота хода	h3 (мм)	2167
Высота рукоятки управления в рабочем положении, мин./макс.	h14 (мм)	2133
Высота по верху вилок в опущенном положении	h13 (мм)	1300
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	4.2/4.5
Скорость подъема вилок с грузом/без груза	м/с	0.11/0.14
Скорость опускания вилок с грузом/без груза	м/с	0.13/0.11
Максимальный преодолеваемый уклон с/без груза	%	5/10
Рабочий тормоз	/	Электромагнитный
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ		
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	0.65
Электродвигатель гидросистемы (S3, 4,5%)	кВт	2.2
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный
Напряжение батареи, номинальная емкость (K5)	В/Ач	24/60
Энергопотребление согласно циклу VDI	кВтч/ч	0.6
Тип приводного электродвигателя	/	Постоянного тока
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	<70

Обозначение	Высота опущенной мачты h1 (мм)	Высота свободного хода h2 (мм)	Высота подъема h3 (мм)	Высота выдвинутой мачты h4 (мм)	Высота h3+h13 (мм)
Односекционная мачта	1930	1514	1514	1930	1600
	2330	1914	1914	2330	2000
Двухсекционная мачта	1780	/	2514	3037	2600
	1930	/	2814	3337	2900
	2080	/	3114	3637	3200
	2280	/	3514	4037	3600





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ ►		CDDB16	CDDB20
Тип	/	Электрический	
Положение оператора при вождении	/	Стоя	
Номинальная грузоподъемность	Q (т)	1.6	2.0
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилах	c (мм)	600	
Расстояние от центра ведущей оси до основания вил	x (мм)	647	
Колесная база	y (мм)	1293	1429
МАССА			
Снаряженная масса, включая батарею	кг	1340	1579
Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя	кг	930/2010	1000/2579
Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя	кг	850/490	900/679
КОЛЕСА, ШИНЫ			
Шины	/	Полиуретан (PU)	
Размер передних шин	Øxw (мм)	Ø230×70	
Размер задних шин	Øxw (мм)	Ø84×70	
Размер дополнительных колес	Øxw (мм)	Ø150x54	
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1x +1/4	
Колея передняя	b10 (мм)	522	
Колея задняя	b11 (мм)	390/505	
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Высота опущенной мачты	h1 (мм)	1958	2078
Высота свободного хода	h2 (мм)	/	/
Высота подъема груза на вилах	h3 (мм)	2830	2830
Высота выдвинутой мачты	h4 (мм)	3380	3500
Высота рукоятки управления в рабочем положении, мин./макс.	h14 (мм)	850/1385	
Высота подъёма вил в нижнем положении	h13 (мм)	90	
Габаритная длина	l1 (мм)	1964	2100
Длина до поверхности вилочного захвата	l2 (мм)	814	950
Габаритная ширина	b1 (мм)	820	
Размеры вилочного захвата	s/e/l (мм)	60/180/1150	
Расстояние между вилами	b5 (мм)	570/685	
Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	28	23
Ширина прохода для поддонов 1 000x1 200, поперечное размещение	Ast (мм)	2406	2536
Ширина прохода для поддонов 800x1 200, продольное размещение	Ast (мм)	2393	2523
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1510	1640
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Скорость перемещения, с грузом/без груза	км/ч	5.7/6.0	5.4/6.0
Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.13/0.20	0.13/0.20
Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.28/0.23	0.28/0.23
Макс. способность преодолевать подъем, с грузом/без груза	%	6/12	6/10
Рабочий тормоз	/	Электромагнитный	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ			
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	1.3	1.7
Электродвигатель гидросистемы (S3, 4,5%)	кВт	3.2	
Тип стандартной тяговой батареи	кг	Литий-ионный	
Напряжение батареи, номинальная емкость (K5)	В/Ач	24/150	
Энергопотребление согласно циклу VDI	кВтч/ч	1.59	1.7
Тип приводного электродвигателя	/	Переменного тока	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ			
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	<70	

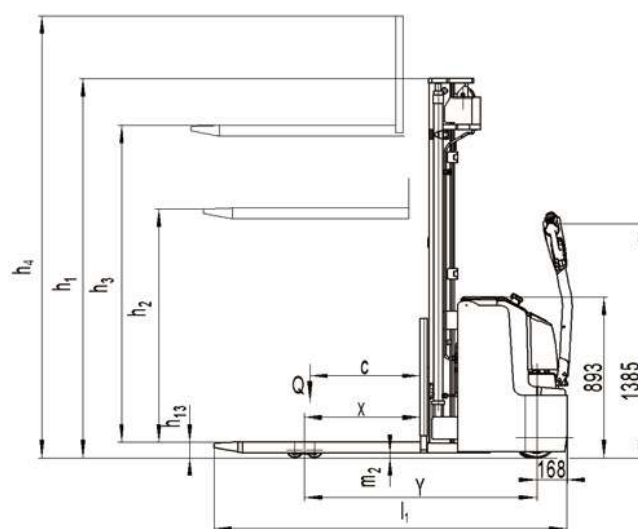
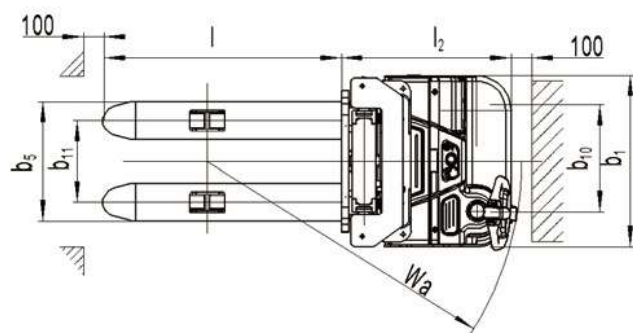


CDDB16

Обозначение	Высота опущенной мачты h1 (мм)	Высота свободного хода h2 (мм)	Высота подъёма h3 (мм)	Высота выдвинутой мачты h4 (мм)
Двухсекционная мачта	1958	/	2830	3380
	2108	/	3130	3680
	2308	/	3530	4080
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1958	1410	2830	3380
	2108	1560	3130	3680
	2308	1760	3530	4080
Трёхсекционная мачта	2008	/	4230	4780
	2108	/	4530	5080
Трёхсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1908	1320	3930	4480
	2008	1420	4230	4780
	2108	1520	4530	5080
	2343	1756	5230	5780

CDDB20

Обозначение	Высота опущенной мачты h1 (мм)	Высота свободного хода h2 (мм)	Высота подъёма h3 (мм)	Высота выдвинутой мачты h4 (мм)
Двухсекционная мачта	2078	/	2830	3500
	2228	/	3130	3800
	2428	/	3530	4200
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1978	1310	2630	3300
	2078	1410	2830	3500
	2228	1560	3130	3800
	2428	1760	3530	4200
Трёхсекционная мачта	2128	/	4230	4900
	2228	/	4530	5200
Трёхсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1978	1310	3930	4600
	2128	1420	4230	4900
	2228	1520	4530	5200



КЛАСС
III
CDD16
CDD20

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ШТАБЕЛЕРЫ
LGMG





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

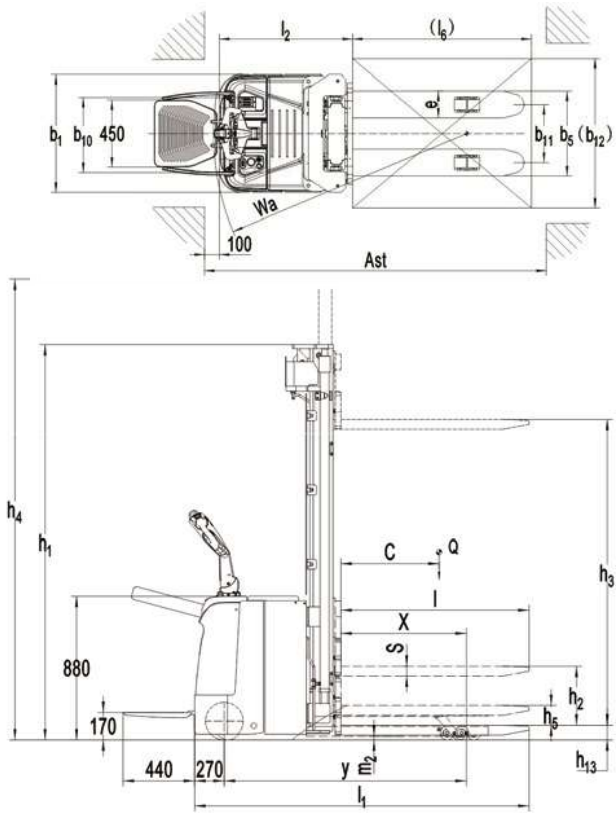
МОДЕЛИ ►		CDD16	CDD20
Тип	/	Электрический	
Положение оператора при вождении	/	Стоя	
Номинальная грузоподъемность	Q (т)	1.6	2.0
Расстояние от каретки до центра тяжести груза на вилках	c (мм)	600	
Расстояние от центра ведущей оси до основания вилок	x (мм)	647	
Колесная база	y (мм)	1215	1327
МАССА			
Снаряженная масса, включая батарею	кг	1380	1620
Нагрузка на оси с грузом, передняя/задняя	кг	1040/1940	1210/2410
Нагрузка на оси без груза, передняя/задняя	кг	940/440	1090/540
КОЛЕСА, ШИНЫ			
Шины	/	Полиуретан (PU)	
Размер передних шин	Øxw (мм)	Ø230×70	
Размер задних шин	Øxw (мм)	Ø84×70	
Размер дополнительных колес	Øxw (мм)	Ø150×54	
Количество передних/задних колес (x = ведущих колес)	/	1x+1/4	
Колея передняя	b10 (мм)	510	
Колея задняя	b11 (мм)	390/505	
РАЗМЕРЫ			
Высота мачты при опущенных вилках	h1 (мм)	1958	2078
Свободный ход вилок	h2 (мм)	/	/
Высота подъёма груза на вилках	h3 (мм)	2810	2810
Высота мачты при максимальном выдвижении	h4 (мм)	3380	3500
Высота рукоятки управления в рабочем положении, мин./макс.	h14 (мм)	950/1350	
Высота вилок в нижнем положении	h13 (мм)	90	
Габаритная длина	l1 (мм)	1896 ¹⁾	2025 ¹⁾
Длина до поверхности вилочного захвата	l2 (мм)	746 ¹⁾	875 ¹⁾
Габаритная ширина	b1 (мм)	790	
Размеры вилочного захвата	s/e/l (мм)	60/180/1150	
Ширина между вилками	b5 (мм)	570/685	
Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	28	23
Ширина прохода для поддонов 1000х1200, поперечное размещение	Ast (мм)	2325 ¹⁾	2455 ¹⁾
Ширина прохода для поддонов 800х1200, продольное размещение	Ast (мм)	2290 ¹⁾	2420 ¹⁾
Радиус разворота внешний	Wa (мм)	1420 ¹⁾	1550 ¹⁾
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Скорость перемещения, с грузом/без груза	км/ч	6.0/7.0	6.0/7.0
Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.13/0.20	0.13/0.20
Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.28/0.23	0.28/0.23
Макс. способность преодолевать подъем, с грузом/без груза	%	6/12	6/10
Рабочий тормоз	/	Электромагнитный	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ, БАТАРЕЯ			
Приводной электродвигатель (S2, 60мин)	кВт	1.4	
Электродвигатель гидросистемы (S3, 4,5%)	кВт	3.2	
Тип стандартной тяговой батареи	/	Литий-ионный	
Напряжение батареи, номинальная емкость (KS)	В/Ач	24/150	
Энергопотребление согласно циклу VDI	кВтч/ч	1.34	1.7
Тип приводного электродвигателя	/	Переменного тока	
ПРОЧИЕ ДАННЫЕ			
Уровень шума согласно EN 12053	дБ (А)	<70	

CDD16

Обозначение	Высота опущенной мачты h1 (мм)	Высота свободного хода h2 (мм)	Высота подъема h3 (мм)	Высота выдвинутой мачты h4 (мм)
Двухсекционная мачта	1958	/	2810	3380
	2108	/	3110	3680
	2308	/	3510	4080
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1958	1410	2810	3380
	2108	1560	3110	3680
	2308	1760	3510	4080
Трехсекционная мачта	2008	/	4210	4780
	2108	/	4510	5080
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1908	1320	3910	4480
	2008	1420	4210	4780
	2108	1520	4510	5080
	2343	1756	5210	5780

CDD20

Обозначение	Высота опущенной мачты h1 (мм)	Высота свободного хода h2 (мм)	Высота подъема h3 (мм)	Высота выдвинутой мачты h4 (мм)
Двухсекционная мачта	2078	/	2810	3500
	2228	/	3110	3800
	2428	/	3510	4200
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1978	1310	2610	3300
	2078	1410	2810	3500
	2228	1560	3110	3800
	2428	1760	3510	4200
Трехсекционная мачта	2128	/	4210	4900
	2228	/	4510	5200
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом FFL	1978	1310	3910	4600
	2128	1420	4210	4900
	2228	1520	4510	5200



LGMG

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК LGMG С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

3.0-3.5 Тонны

Дизельный вилочный погрузчик
Бензиновый / СУГ вилочный
погрузчик



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.



ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК LGMG С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Спецификации

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Модель		CPC(D)30	CPC(D)35	CPQ30/CPG30	CPQ35/CPG35
Тип двигателя		Дизель	Дизель	Бензин /СУГ	Бензин /СУГ
Номинальная грузоподъемность	Q(kg)	3000	3500	3000	3500
Центр нагрузки	C(mm)	500	500	500	500
ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАЗМЕРЫ					
Номинальная высота подъема	H3(mm)	3000	3000	3000	3000
Высота свободного подъема	H2(mm)	145	150	145	150
Размер вил (Д×Ш×Т)	mm	1070×125×45	1070×125×50	1070×125×45	1070×125×50
Угол наклона мачты (Вперед/Назад, α°B9)	град.	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Вынос вил (от центра колеса до спинки вил)	X1(mm)	475	480	475	480
Задний свес	X2(mm)	520	600	520	600
Дорожный просвет (под мачтой)	H7(mm)	125	125	125	125
Длина до спинки вил (без вил)	L1(mm)	2695	2780	2695	2780
Габаритная ширина	B1(mm)	1225	1225	1225	1225
Высота мачты в сложенном положении	H1(mm)	2070	2070	2070	2070
Высота мачты в разложенном положении (с защитной решеткой)	H4(mm)	4070	4070	4070	4070
Высота защитного ограждения	H5(mm)	2235	2235	2235	2235
Радиус поворота (внешний)	Wa(mm)	2425	2500	2425	2500
Мин. ширина рабочего коридора для паллет	mm	4180	4255	4180	4255
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Скорость движения (без груза)	km/h	19	19	19	19
Скорость подъема (с полной нагрузкой)	мм/сек	430	400	390	390
Скорость опускания (с полной нагрузкой)	мм/сек	Без нагрузки ≥ 300 С полной нагрузкой ≤ 600		Без нагрузки ≥ 300 С полной нагрузкой ≤ 600	
Макс. тяговое усилие (с полной нагрузкой/без груза)	KN	26/21	26/21	22/18	22/18
Макс. преодолеваемый уклон (с полной нагрузкой)	%	20	20	20	18
ШАССИ					
Шины (Передние×2)	mm	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR
Шины (Задние×2)	mm	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
Передняя колея	B2(mm)	1000	1000	1000	1000
Задняя колея	B3(mm)	980	980	980	980
Колесная база	Y(mm)	1700	1700	1700	1700
МАССА					
Общая масса	kg	4460	4775	4460	4775
Распределение нагрузки по передней оси (с полной нагрузкой)	kg	6714	6997	6714	6997
Распределение нагрузки по задней оси (с полной нагрузкой)	kg	746	777	746	777
Распределение нагрузки по передней оси (без груза)	kg	1784	1910	1784	1910
Распределение нагрузки по задней оси (без груза)	kg	2676	2865	2676	2865
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ					
Аккумуляторная батарея	V/Ah	12/90	12/90	12/60	12/60
Емкость топливного бака	L	50	50	50	50
Тип трансмиссии		ГИДРАВЛИКА	ГИДРАВЛИКА	ГИДРАВЛИКА	ГИДРАВЛИКА
Количество передач (Передний ход/Задний ход)		1/1	1/1	1/1	1/1
Рабочее давление (для навесного оборудования)	Mpa	18.5	20.5	18.5	20.5

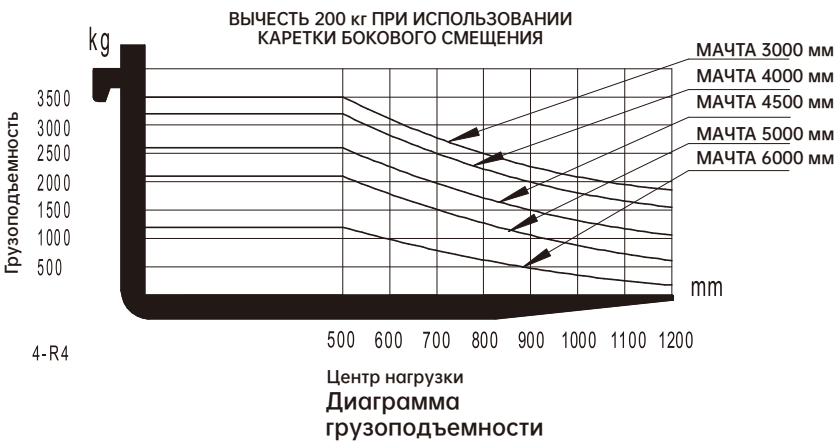
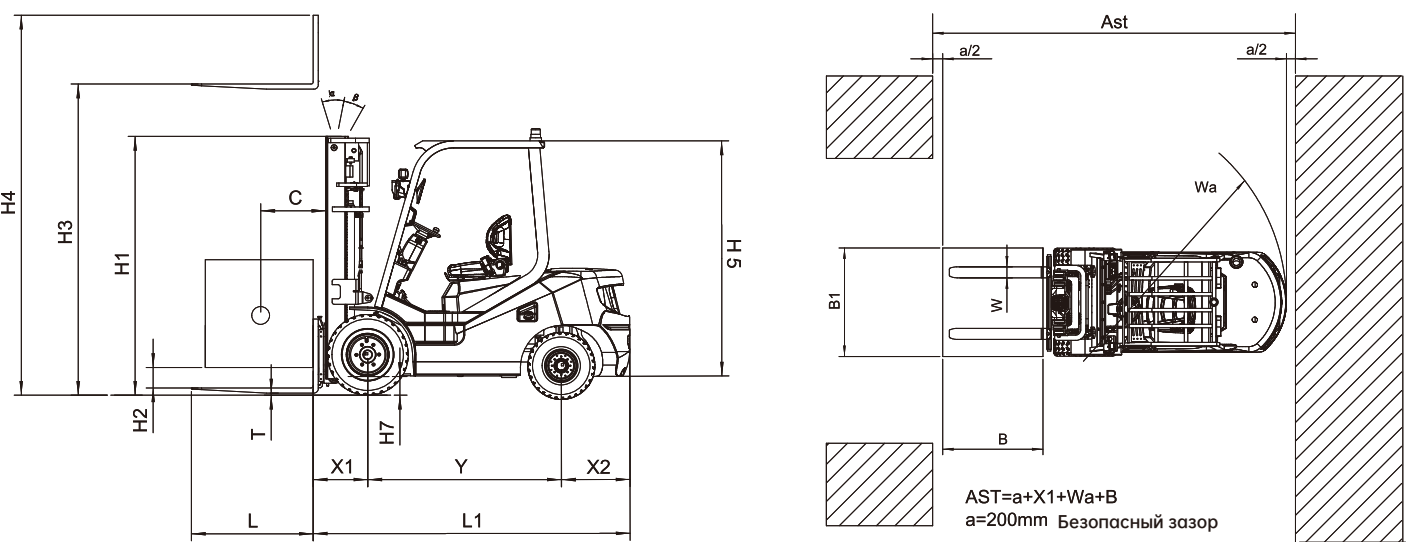
ДВИГАТЕЛЬ (Только для CPC30/CPCD30, CPC35/CPCD35)

XINCHAI	ISUZU	MITSUBISHI	GCT	KUBOTA
Модель: C490BPG-37 (EUIII) Номинальная мощность: 36.8 кВт/2650 об/мин Номинальный крутящий момент: 156 Н·м/1800 об/мин Количество цилиндров: 4 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 90x105 мм Рабочий объем: 2.67 л	Модель: C240NKFC-01 (EUIII) Номинальная мощность: 35.4 кВт/2500 об/мин Номинальный крутящий момент: 139 Н·м/1800 об/мин Количество цилиндров: 4 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 86*102 мм Рабочий объем: 2.396 л	Модель: S4S (EUIII) Номинальная мощность: 35.3 кВт/2250 об/мин Номинальный крутящий момент: 177 Н·м/1700 об/мин Количество цилиндров: 4 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 94x120 мм Рабочий объем: 3.331 л	Модель: GK25 Номинальная мощность: 44.2 кВт/2500 об/мин Номинальный крутящий момент: 186.2 Н·м/1600 об/мин Количество цилиндров: 4 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 92*93 мм Рабочий объем: 2.472 л	Модель: V2403-CR-TE5 (EUV) Номинальная мощность: 42.6 кВт/2400 об/мин Номинальный крутящий момент: 195.6 Н·м/1500 об/мин Количество цилиндров: 4 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 87.0*102.4 мм Рабочий объем: 2.434 л
XINCHAI	HYUNDAI			
Модель: 3E22YG51(EUV) Номинальная мощность: 44.8 кВт/2400 об/мин Номинальный крутящий момент: 210 Н·м/1600-1800 об/мин Количество цилиндров: 3 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 94x107 мм Рабочий объем: 2.23 л	Модель: D24(DM02VB EUV) Номинальная мощность: 48.2 кВт/2600 об/мин Номинальный крутящий момент: 214 Н·м/1600 об/мин Количество цилиндров: 4 Диаметр цилиндра x Ход поршня: 90*94 мм Рабочий объем: 2.392 л			

3.0-3.5 ТОННЫ СПЕЦИФИКАЦИИ МАЧТ И НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Тип мачты	Макс. высота вил (мм)	Грузоподъемность (кг)		Габаритная высота (мм)			Свободный ход (мм)		Угол наклона (одинарный)
				В сложенном положении	В разложенном положении		Без защитной решетки	С защитной решеткой	
		3.0t	3.5t		Без защитной решетки	С защитной решеткой			
Мачта с широким обзором	3000	3000	3500	2070	3590	4070	145/150	145/150	6-12
	3300	3000	3500	2220	3890	4370	145/150	145/150	6-12
	3700	3000	3400	2420	4290	4770	145/150	145/150	6-12
	4000	2950	3250	2620	4590	5070	145/150	145/150	6-6
	4500	2600	2900	2870	5090	5570	145/150	145/150	6-6
	4700	2500	2800	2970	5290	5770	145/150	145/150	6-6
	5000	2200	2400	3170	5590	6070	145/150	145/150	6-6
	5500	2000	2200	3420	6090	6570	145/150	145/150	3-6
	6000	1500	1600	3670	6590	7070	145/150	145/150	3-6
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом и широким обзором	3000	3000	3500	2070	3590	4065	1382	907	6-12
	3300	3000	3500	2220	3940	4415	1532	1057	6-12
	3700	3000	3400	2420	4240	4715	1732	1257	6-6
	4000	2950	3250	2670	4590	5065	1982	1507	6-6
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом и широким обзором	4000	3000	3000	2010	4720	5110	1345	955	6-6
	4500	2600	2800	2160	5200	5610	1520	1105	6-6
	4800	2300	2400	2260	5500	5910	1620	1205	6-6
	5000	2100	2300	2310	5700	6110	1670	1255	6-6
	5500	1650	1800	2510	6220	6610	1845	1455	3-6
	6000	1200	1300	2710	6820	7210	2045	1655	3-6

Примечание: При использовании каретки бокового смещения грузоподъемность уменьшается на 200 кг.



LGMG

ДИЗЕЛЬНЫЙ
ВИЛОЧНЫЙ
ПОГРУЗЧИК
ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ

F25



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.





Высокая мощность и богатая комплектация

- Оснащен всемирно известным двигателем Kubota, обеспечивающим надежную и динамичную мощность.
- Гидростатическая трансмиссия обеспечивает плавное движение и преодоление подъемов до 40%.
- Полный привод (4WD), задние управляемые колеса с углом поворота 45° обеспечивают легкость маневрирования в ограниченном пространстве.

Безопасная, надежная и разносторонняя применимость

- Кабина прошла испытание на ударопрочность по международному стандарту, что полностью обеспечивает безопасность оператора.
- Интегрированная конструкция топливного бака, гидравлического бака и шасси обеспечивает превосходную прочность и жесткость.
- Эргономичная конструкция джойстика с регулируемыми подлокотниками обеспечивает плавное и комфортное управление.



Превосходный круговой обзор

- Конструкция кабины обеспечивает полную видимость концов вилок спереди, широкий боковой обзор, обод колес и задняя часть машины четко видны через зеркала.
- Высокоэффективные рабочие фонари обеспечивают четкую видимость во время работы в темное время суток.

Превосходная проходимость по пересеченной местности и мобильность

- Задняя ось имеет функцию автоматического выравнивания на склонах до 10°, в сочетании с дорожным просветом 300 мм, обеспечивая стабильную и эффективную работу на неровной поверхности.
- Благодаря высокоэффективным пневматическим шинам обеспечивается отличное сцепление с грунтом и впечатляющая проходимость в условиях бездорожья.



Универсальный инструмент с широким спектром применения

- Доступен широкий выбор инструментов для многофункционального использования в различных строительных и сельскохозяйственных условиях.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ		LGMG
Модель	/	F25
Тип питания	/	Дизельный
Тип управления	/	Сидячий
Q - Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2500
c - Центр тяжести груза	C (мм)	500
x - Расстояние нагрузки, от центра ведущей оси до вилок	x (мм)	621
Колесная база	y (мм)	1900

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса	кг	4350 ^①
Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом	кг	5817/1050
Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза	кг	1859/2491

КОЛЕСА/ШАССИ

Тип шин	/	Пневматическая
Размер шин, передние	/	12.5/80-18/12
Размер шин, задние	/	28x9-15
Количество приводных колес	/	4
Ширина передней колеи	b10 (мм)	1160
Ширина задней колеи	b11 (мм)	1190

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Наклон мачты вперед/назад	α/β (°)	10/12
Высота мачты в сложенном положении	h1 (мм)	1975 ^①
Свободный ход подъема	h2 (мм)	1200 ^①
Высота подъема	h3 (мм)	3400 ^①
Высота мачты в выдвинутом положении	h4 (мм)	4435 ^①
Высота защитного ограждения оператора	h6 (мм)	1975 ^②
Высота сиденья	h7 (мм)	975
Общая длина	l1 (мм)	4260
Длина до торца вилок	l2 (мм)	3040
Общая ширина	b1 (мм)	1495
Размеры вилок	s/e/l (мм)	40x122x1220
Каретка вилок ISO2328 (класс/форма) A/B	/	2 A
Ширина каретки вилок	b3 (мм)	1040
Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм)	300
Дорожный просвет по центру колесной базы	m2 (мм)	300
Размер канала для поворота под прямым углом	Ast (мм)	5333
Радиус поворота	Wa (мм)	3512

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость движения (с полной/без нагрузки)	км/ч	12/24
Скорость подъема (с полной/без нагрузки)	м/с	0.47/0.50
Скорость спуска (с полной/без нагрузки)	м/с	0.50/0.46
Тяговое усилие (с полной нагрузкой)	daN	2930
Преодолеваемый уклон (с полной нагрузкой)	%	40
Тормозная система хода	/	Гидростатическая

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	/	V2403
Мощность двигателя согласно ISO 1585	кВт	36
Номинальные обороты	rpm	2600
Количество поршней / Объем двигателя	/мл	4/2434
Норма эмиссии	/	Европейский этап 3А

УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ

Тип управления приводом	/	Гидростатическая трансмиссия
-------------------------	---	------------------------------

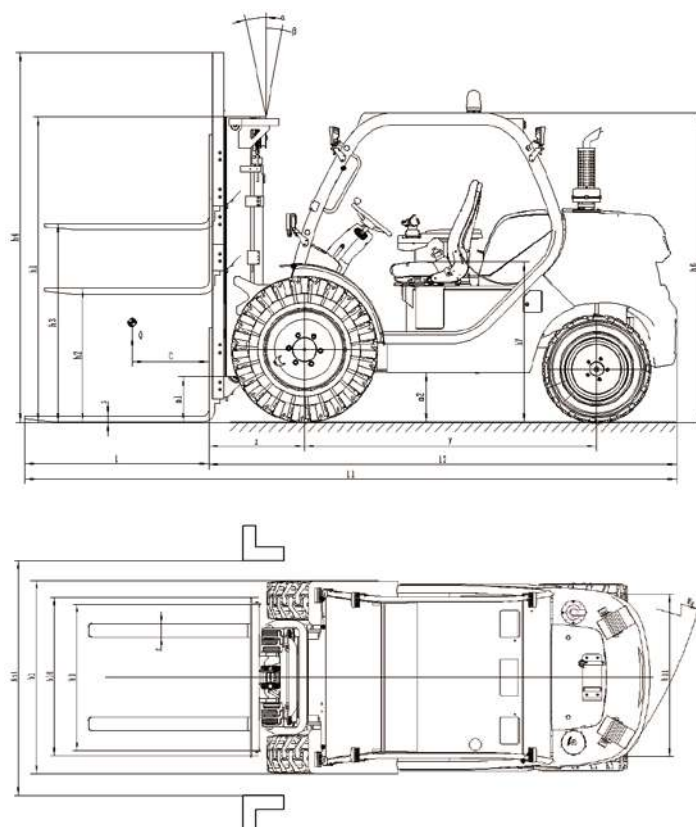
ПРОЧЕЕ

Рабочее гидравлическое давление для навесного оборудования	bar	180
Расход масла для навесного оборудования	л/мин	38
Объем бака гидравлического масла	л	56

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Трехсекционная со свободным ходом (FVD)	Мачта / вилка каретки наклон вперед α(°)	Мачта / вилка каретки наклон назад β(°)	Высота с опущенной мачтой h1(мм)	Свободный подъем h2(мм)	Высота подъема h3(мм)	Высота с выдвинутой мачтой h4(мм)	Высота при максимальной грузоподъемности (мм)
FLT 34	10	12	1975	1200	3400	4435	2500

Двухсекционная улучшенной видимости (FVD)	Мачта / вилка каретки наклон вперед α(°)	Мачта / вилка каретки наклон назад β(°)	Высота с опущенной мачтой h1(мм)	Свободный подъем h2(мм)	Высота подъема h3(мм)	Высота с выдвинутой мачтой h4(мм)	Высота при максимальной грузоподъемности (мм)
FVD 33	10	12	2340	130	3300	4410	2500



① Только для трехсекционного свободного подъема с высотой подъема до 3.4 м.

② Только для верхнего защитного ограждения без закрытой операторской кабины.

RELIABILITY IN ACTION



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

КОМПАНИЯ «АИСТ»

Адрес: 610042, РФ, Кировская область, г.Киров,
Слобода Большое Скопино, 1 Email: info@lgmgrus.pro

Тел.: +7 800 250 37 87

www.lgmgrus.pro

Пожалуйста, обращайтесь в LGMG или к местному дилеру для получения дополнительной информации. LGMG оставляет за собой право изменять технические данные без предварительного уведомления. Все фотографии и изображения в этой брошюре предназначены только для рекламных целей. Информация представленная в данной брошюре вступает в силу в марте 2025 года.